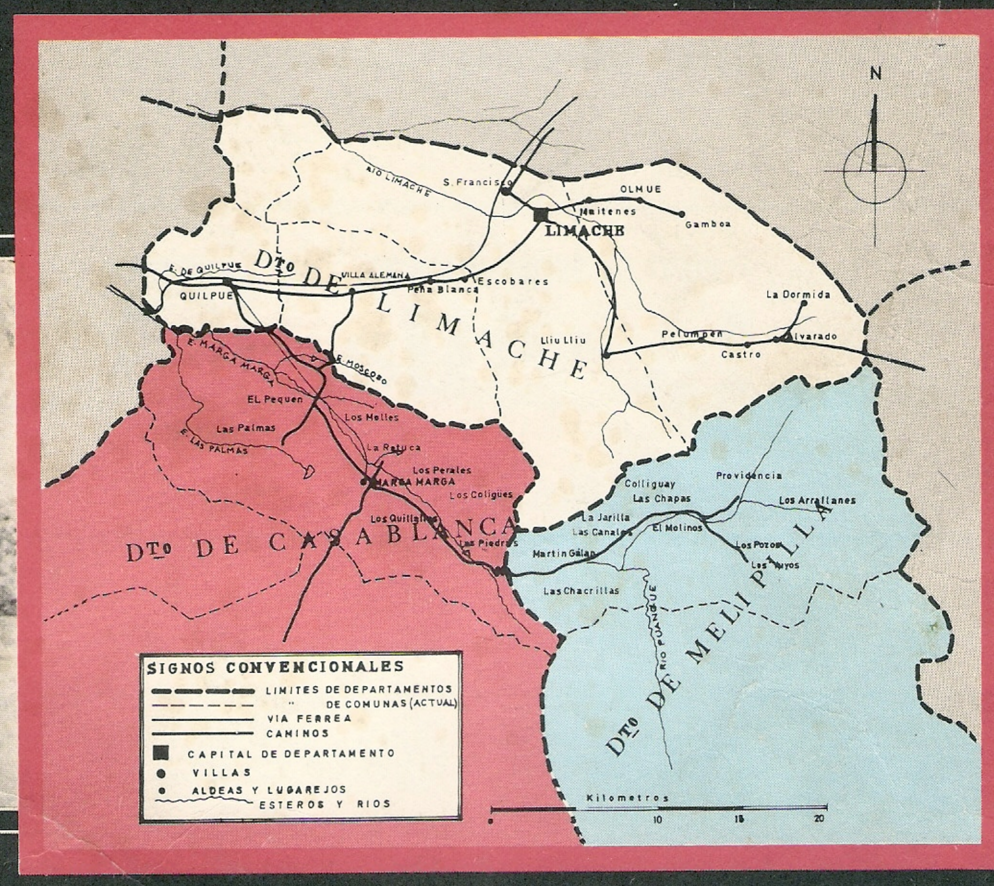
ROBERTO TRONCOSO NARVAEZ

Historia de Quilpué



TOMO II

ROBERTO TRONCOSO NARVAEZ

Historia de Quilpué

TOMO II

PATROCINA



ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE QUILPUE

INDICE



— *Roberto Troncoso Narváez: Autor y Recopilador*
— *Hugo Provoste Valdebenito: Diseño y Diagramación*
— *José Ibáñez Pua: Reproducciones fotográficas*
— *Alberto Venegas Flores: Colaborador*
— *Jacinto Paredes Torres: Colaborador*
— *Francisco Javier Soto Lynch: Mapas y planos*

IMPRESION: OFFSET LA NACION

QUILPUE, NOVIEMBRE DE 1986

CAPITULO III

1.-ECONOMIA COLONIAL EN CHILE Y EN QUILPUE

Parte del litigio entre el presbítero Julián de Landa y Diego de Godoy, sobre mejor derecho a las tierras de Queupué (Quilpué) situadas en el Valle de Quillota. 1613—1619. Corresponde a un expediente del Archivo de la Real Audiencia de más de 500 páginas en dos volúmenes, donde aparece el origen de la propiedad hispana de las tierras de Quilpué y la región, entregando datos sobre la producción agropecuaria, la geografía de la época, la toponimia y asentamientos indígenas, etc.

Fundamentada básicamente en la minería, agricultura y ganadería.

A fines del siglo XVII, Chile con los ataques araucanos, queda reducido a la extensión que va desde Atacama al Bío Bío y se les despoja de las ricas minas de oro que en el Sur existían; Marga-Marga, como ya vimos, también decae. Chile debe transformarse en agrícola y dejar de ser minero, la tierra cobra valor y el asentamiento español en el centro del país marcará en el futuro la realidad chilena.

La agricultura chilena nace antes de la llegada de los españoles, pues los incas, habían creado una agricultura bastante avanzada. La base de esta agricultura era el maíz, la papa, la quínoa, el ají y los zapallos.

El español introdujo en el país diversos cultivos, como el trigo; la mayoría de los frutales europeos se adaptaron al clima.

En la ganadería tuvo importancia la introducción del caballo, la vaca, la oveja, el cerdo, la cabra y las gallinas.

La sociedad quilpueína de esta época era esencialmente agrícola. Los rubros de explotación fueron la vid, el vino, el trigo, etc…

La dedicación a la ganadería se desprende de un documento inédito, procedente de un expediente del Archivo de la Real Audiencia.

Así, en un litigio por propiedad de tierras de Queupué entre el presbítero Julián de Landa y don Diego Godoi, en una interrogación a los testigos indígenas Luis Macopuna y Gaspar, señalan que eran naturales del pueblo de Pico y que trabajaban de vaqueros en las tierras de Quilpué. Y que en este lugar se mantenían 5.000 cerdos, además de vacunos, ovejas y caballos. Esto sucede entre los años 1613 y 1619 (s.XVII).

2.-LAS PRIMERAS FAMILIAS

La población española comenzó con la explotación del oro, inicado por los conquistadores, como continuación de la labor realizada por los incas.

Benjamín Vicuña Mackenna señala que en un comienzo había sólo dos apellidos entre las familias que habitaban el lugar, tales eran los Valencia y los Araya.

Los Valencia era una familia quillotana dueña de la vasta hacienda Quilpué, y que con el correr de los años se dividió en varias hijuelas.

Dicha hacienda "Quilpué", era aquella que recibió don Rodrigo de Araya del Cabildo de Santiago; ésta pasó a sus descendientes: los Araya, familia que vendió dichas tierras a la familia Valencia. Surgió con esta unión una especialización, pues los Araya se dedicaron a ejercer la profesión de cambistas de oro y los Valencia, al cultivo de las tierras. Señala Vicuña Mackenna que, cuando estuvo en Quilpué el año 1877, conoce a don Antonio y a doña Cruz Araya, cambistas de oro, hijos de un viejo comprador de castellanos, —que se llamaba Esteban Araya—, afamado por su honradez y su gracia.

Asimismo, Vicuña Mackenna, llama a la luna que alumbra Quilpué "Luna de Valencia" pues, ellos eran propietarios en un principio de casi todas las tierras; esto es a fines del siglo XVII y siglo XVIII.

La Hijuela del "El Retiro" se convirtió en vinedos que con el correr de los años darán sus buenas arrobas de los mejores caldos moscateles.

Historiadores de Quilpué



BENJAMIN VICUÑA MACKENNA nació en Santiago el 25 de agosto de 1831. Escritor, abogado, político, funcionario. Desde sus primeros años tuvo especial vocación por la historia. Perteneció al Parlamento, primero como diputado, después como Senador, intendente de Santiago entre los años 1872-1875. El Cerro Santa Lucía es su obra más bella y su título más preciado, según él mismo. Fue candidato a la presidencia de la República. Durante la Guerra 1879-1882, contra el Perú y Bolivia, don Benjamín fue el alma de sus compatriotas combatientes y de la nación. Falleció en su fundo Santa Rosa de Colmo, el 25 de enero de 1886. Sus libros y sus escritos son numerosos, pero hay obras valiosísimas para la historia de esta zona: "La Historia de Valparaíso", "La Historia de Santiago" y las citas que de enorme contenido para la región hace de Quilpué, Marga-Marga y Colliguay, al mencionarlas en sus libros "La Edad de Oro en Chile", 1881 y "De Valparaíso a Santiago", 1877, 2da. ed.



URBANO ROJAS CASTILLO, meritorio funcionario de la Biblioteca Severín. Empezó su carrera en 1907 como bibliotecario de la Biblioteca Severín de Valparaíso, llegando a ocupar el cargo de subdirector después de cuarenta años de servicios. Con motivo de su jubilación "El Mercurio" de Valparaíso, en su edición del 2 de junio de 1953 publicó una reseña de su labor administrativa y de su amplio quehacer literario. En la "Revista Fiesta de Primavera de Quilpué, 1940" escribió "Remembranzas Históricas de Quilpué".

3.-LAS HACIENDAS DE QUILPUE

En Remembranzas Históricas de Quilpué, de Urbano Rojas Castillo, en diciembre de 1940, relata en la pág. 13 que, *"El Valle de Marga-Marga donde los lavaderos de oro dieron origen a un corto caserío, fue un importante centro agrícola que perteneció a la familia Covarrubias, cuyo fundador fue Don Juan Velásquez de Covarrubias, cuñado de los Lísperguer (1610)"*.

Las ocho hijuelas de Marga-Marga son: Moscoso (ahora parte de la comuna de Villa Alemana), Pequén, Los Molles, Los Quillayes, Los Perales, Los Coligües, Las Palmas y Las Piedras.

Interesante para la historia de Quilpué consideramos el desarrollo de: Los Molles, Los Perales y Las Palmas.

a.- Monvoisin en "Los Molles"

Hoy conocido como Fundo Los Molles, ubicado al Nor-Este de la Comuna, tuvo nada menos que el gran honor de que uno de sus propietarios fuera del célebre pintor francés Raymundo Monvoisin.

Relata un diario del 1° de julio de 1977: *"Una paz romántica emana de este poético rincón a sólo 28 Kms. de Valparaíso. La vieja casa patronal del Fundo "Los Molles", de gruesos muros cubiertos por un elevado techo de tejas y rodeado de corredores, nos traslada a la época colonial. Hasta la vides de sus parrones pudieron haber sido plantadas en ese tiempo. El tronco de una de ellas tiene más de un metro de circunferencia"*.

El verdadero nombre de Monvoisin, era Raymond Quinsac quien nació en Burdeos en 1780. Llega a Valparaíso en enero de 1843, había hecho, amistad en París con los chilenos radicados allí, Mariano Egaña, Pedro Palazuelos y José Luis Borgoño.

Durante 2 años pinta a la alta sociedad de Valparaíso y Santiago y se va al Perú.

Pasa 2 años en Lima retratando a la aristocracia peruana "para llenarse los bolsillos de oro" y Monvoisin regresa a Valparaíso, lo hacen enfermo. Los médicos le recomiendan el buen clima de Quilpué; así fue como el pintor compró el Fundo "Los Molles".

El fundo se lo vendió el Consul de Cerdeña en Valparaíso Augusto Picolet d'Hermillon, en marzo de 1847.

En este lugar queda un gran testimonio de su maestría; son los seis frescos pintados en los muros del comedor.

Diez años permaneció en Los Molles Monvoisin y cuando decidió volver a Francia en 1857, vendió el fundo a doña Gliceria Vives, mujer muy pacata y "religiosa", que se escandalizó del "hallazgo", en el comedor, en donde adornaban los muros, hermosas mujeres desnudas, en un estilo grecolatino clásico.

La santa mujer, considerando inmorales aquellas figuras, algunas de torso desnudo, hizo cubrir los frescos con una capa de barro y así quedaron enterrados y escondidos hasta 1906. El terremoto de ese año partió algunos muros de la casa, dejando al descubierto uno de los frescos.

La familia de aquella época, herederos de Doña Gliceria, eran los Vives Montaner, los cuales hicieron sacar la capa de barro, pero como también consideraron escandolosas las figuras, las cubrieron, esta vez, con cómodos tules azulinos. Hasta que posteriormente —no se sabe en qué momento— alguién arrancó dichos tules.

El autor que relata estos hechos, señala que cuando visitó Los Molles en 1940, todavía conservaban dichos tules.

Hoy en día, su dueño es Elías Maluk; del fundo sólo conserva la casa y se señala que está haciendo los trabajos necesarios de preservación de estas hermosas obras que han resistido el tiempo, varios terremotos y la censura moral de algunos de sus propietarios.



RAYMUNDO MONVOISIN (1790-1870). Es el retratista de nuestra aristocracia de mediados del siglo XIX. Vivió en Chile entre 1843 y 1857.



Uno de los frescos pintados en el muro del comedor de la casa ubicada en la hacienda "Los Molles".

b.- Hacienda "Las Palmas"

Este histórico lugar aurífero, por excelencia, durante el período de la Conquista y la Colonia, está ubicado en el Valle de Marga-Marga, siendo su superficie actual de 8.400 hectáreas de terrenos aproximadamente.

Deslinda al norte, con el estero de Marga Marga; al sur, con la Hacienda Peñuelas; al este con varios propietarios y los fundos El Pequén y Los Molles y al oeste, con Viña del Mar.

Desde el centro de Quilpué, hasta la casa patronal de dicha hacienda hay una distancia de 15 km. desviándose del camino La Playa, a la altura del fundo Los Molles.

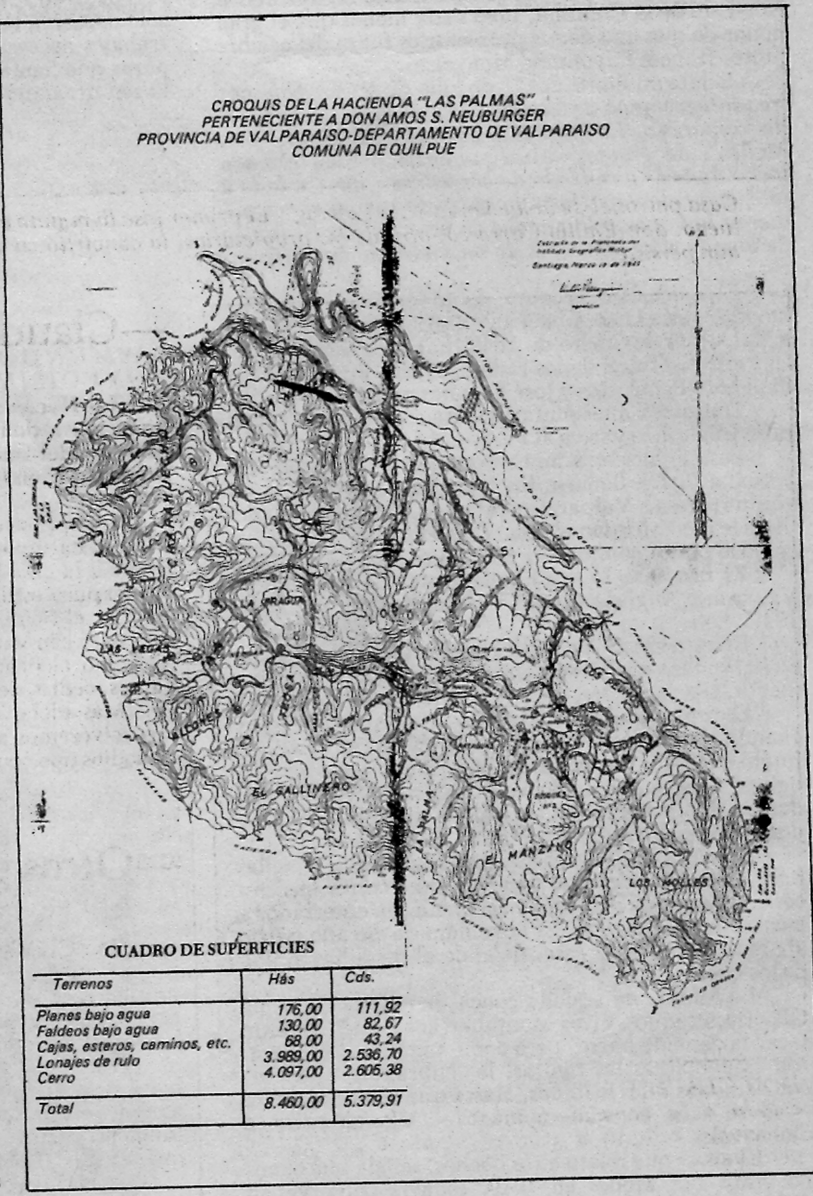
—Las Siete Palmas

Existen en esta hacienda ciertos vestigios de la época colonial en un lugar denominado "Las 7 Palmas". Se llama así porque en realidad ahí existen 7 palmas que según la tradición fueron plantadas por los jesuítas, ya que en ese lugar se han encontrado restos de los cimientos de lo que era el edificio del convento; aún más, cuando se inició la plantación del manzanar que allí existe ahora, hubo varios testigos que presenciaron el hundimiento de la tierra en ese sitio, dando paso a un socavón con escalinatas de ladrillo. No se hizo una investigación al respecto porque el propietario dio orden que esa cueva fuese tapada con tierra. En otro lugar llamado Charahuecho, que deslinda con el estero Marga Marga en una meseta donde se encuentra un eucaliptus solitario ("El ocalisto huacho"), se pueden ver en la superficie del terreno, canales, bajadas de agua, piques y otro tipo de construcciones de carácter minero, que fueron hechas por los españoles en la época de mayor explotación del oro de lavaderos.

— Los jesuitas en "Las Palmas"

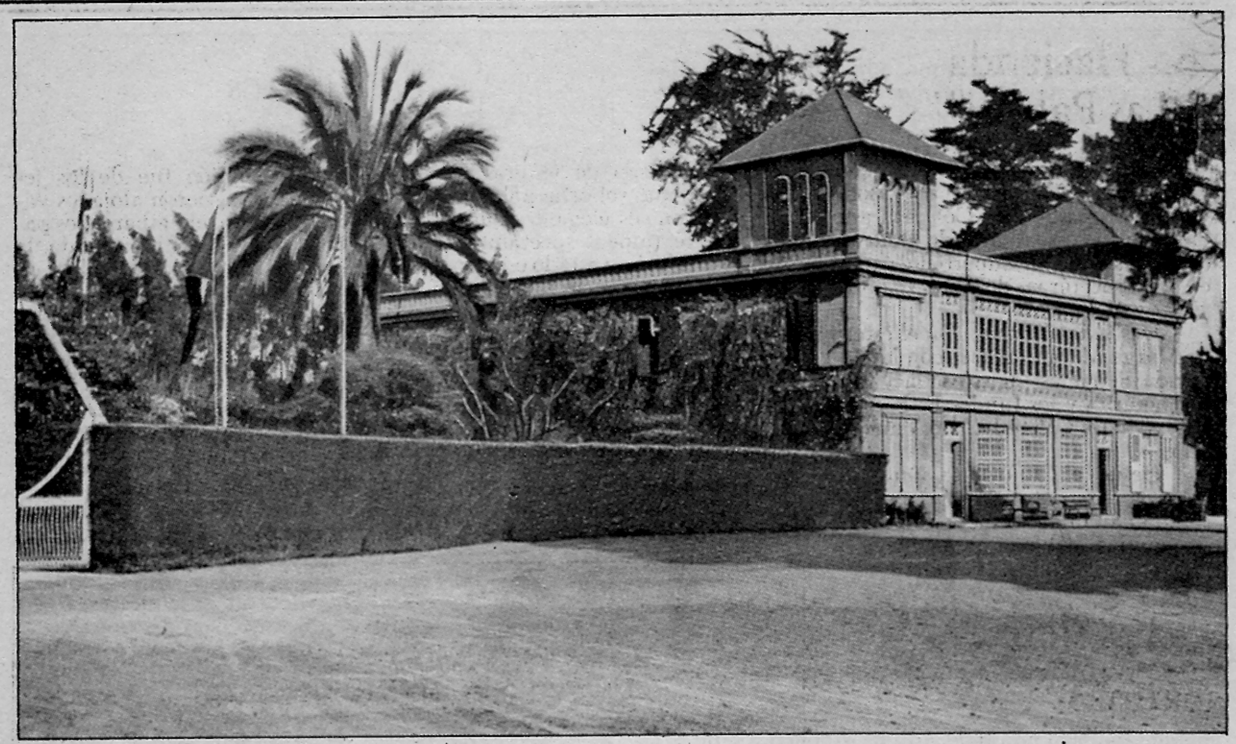
Más allá de las desgarradas colinas de Malga Malga, cuyas rojizas espaldas sirven de contrafuertes a los cerros a cuyo pie descansa Valparaíso, colúmbranse las todavía boscosas colinas y quebradas de Las Palmas, hacienda de jesuitas. Allí donde dos o más robustas palmas interceptan con sus elegantes cúpulas el horizonte (jubeas spectabilis) es signo infalible, han estado esos grandes agrónomos y los grandes monopolistas de Chile, los hijos de San Ignacio.

Un poco más allá de Las Palmas y colindando con ella, yace la estancia de Peñuelas, tan conocidas de los viajeros que frecuentaban el antiguo camino de Valparaíso a Santiago. También fue de los jesuitas, y allí estuvieron alojados varios días antes de ser embarcados para Europa en 1767. La hacienda de Las Palmas, confiscada a los jesuitas, fue vendida en remate público el 20 de mayo de 1776, a don Diego Antonio Ovalle, por la suma 20.025 pesos, pagaderos en nueve años, y la de Peñuelas, a don Francisco Ruiz de Balmaceda, por 52,025 pesos, también pagaderos en nueve años, el 9 de febrero de 1784.

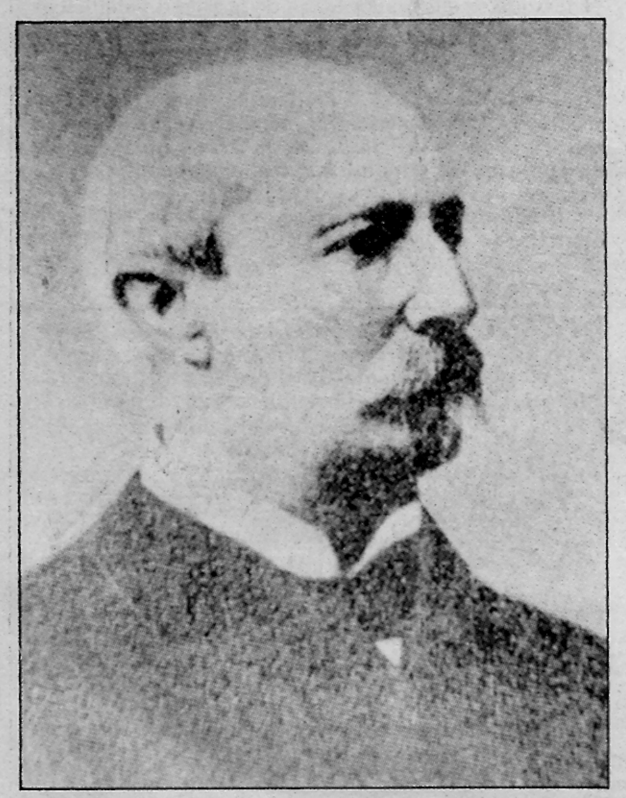


CUADRO DE SUPERFICIES

Terrenos	Hás	Cds.
Planes bajo agua	176,00	111,92
Faldeos bajo agua	130,00	82,67
Cajas, esteros, caminos, etc.	68,00	43,24
Lonajes de rulo	3.989,00	2.536,70
Cerro	4.097,00	2.605,38
Total	8.460,00	5.379,91



Casa patronal de la hacienda "Las Palmas". El primer piso lo mandó a levantar don Claudio Vicuña, y luego, don Emilio Carrasco, otro de los propietarios, la convirtió en una verdadera obra de arte, que aún persiste.



DON CLAUDIO VICUÑA, *eminente ciudadano vinculado a la zona de Quilpué. Dejó varias construcciones valiosas y exóticas plantaciones que aún perduran.*

—Claudio Vicuña

La Hacienda "Las Palmas" contó entre sus propietarios, a don Claudio Vicuña, en tiempos que era Ministro del Interior y leal a la actuación política del Presidente don José M. Balmaceda, a fines del siglo pasado.

Siempre se caracterizó por ser una persona amante de la naturaleza y por esta razón plantó un parque frente a la casa-habitación que había hecho construir al máspuro estilo francés de la época. Dicho parque, que con el tiempo se convirtió en un sitio muy hermoso, contó con varias especies de árboles extranjeras tales como alcornoques (árbol de corcho), sequoias gigantes, cedros del Líbano, etc.

Más adelante, a propósito de la revolución del 91, nos volveremos a referir a don Claudio Vicuña y a los episodios que ocurrieron en la Hacienda Las Palmas.

—Otros propietarios

Don Claudio Vicuña hizo levantar el primer piso de la casa patronal y después, uno de los siguientes propietarios, don Emilio Carrasco, levantó el segundo piso de la casa patronal, dejándola convertida en una verdadera obra de escultura.

Don Emilio Carrasco era salitrero y conocido hombre de empresa, que construyera entre muchos edificios el llamado Palacio Carrasco en donde después funcionó la Ilustre Municipalidad de Viña del Mar, y hoy alberga a la casa de la Cultura de esa ciudad.

Cuentan que en ese tiempo, se realizaban con-

ciertos musicales en el parque, donde había baile y las señoras concurrían elegantemente vestidas.

El próximo propietario de Las Palmas fue don Alberto Acuña, quien para un mejor ornato de la hacienda trajo de Francia un puente colgante, que instaló a través del tranque que hay en el parque; lo mismo ocurrió con la estructura metálica del parrón.

Había también una especie de parque zoológico donde existían guanacos, pavos reales, avestruces y pumas.

El último propietario de la Hacienda "Las Palmas", antes de que fuera expropiada por la CORA, fue don Amos Neuburguer, propietario desde 1938 y posteriormente pasó a manos de su sucesión en cuyo poder estuvo hasta 1971.

Debemos agradecer a la Sucesión Neuburger, gran parte de los datos de la Hacienda consignados.

—Francés Francisco Frezier en "Las Palmas"

Francisco Amadeo Frezier, con estudios de lenguas, literatura, teología y matemática, obtuvo una real comisión para visitar Chile y Perú, y estudiar estas colonias desde el punto de vista de su defensa militar a fin de preservarlas de una invasión de los enemigos de Francia y España.

Partió de Saint-Malo el 23 de Noviembre de 1711 en el barco San José. Llegó a Concepción el 18 de junio de 1712 y a Valparaíso a fines de septiembre de ese año. De esgreso a Santiago se detuvo principalmente en Tiltil, en Quillota y en Limache; de este último pueblo hace una descripción interesante, pues se encontro allí en tiempo de Carnaval.

Visitó la Hacienda "Las Palmas" y a raíz de su paso por esta zona levantó un plano de ella en 1713, en donde menciona el río "Marga Marga" cuyos lavaderos y trapiches de oro visitó también y le llamaron fuertemente su atención.

c.- Los Padres Franceses en "Los Perales"

Cuatro misioneros de la Congregación de los Sagrados Corazones que llegaron por casualidad hace 150 años a Valparaíso debido a una larga recalada que los obligó a desembarcar, en 1834, del barco "La Sylphide" de paso hacia la Polinesia, lograron con los años establecer la orden en El Almendral, expandiéndose después a Marga Marga y a varias parte de Chile.

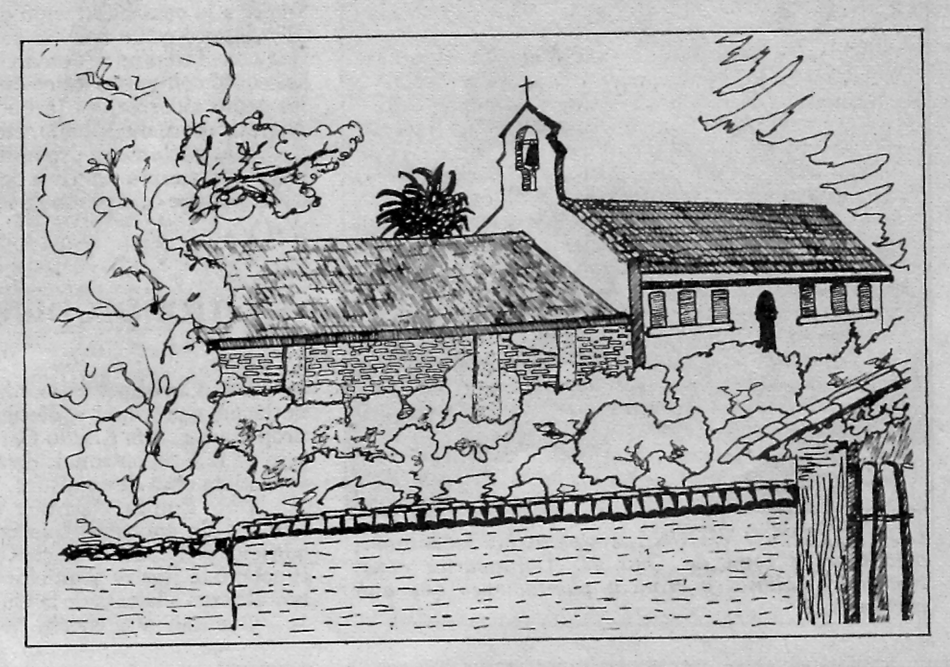
Monseñor Antonio Doumier, en 1851 compró una hijuela agrícola en el valle de Marga Marga llamada "Los Coligües". Al año siguiente compró "La Retuca", contigua a la anterior y a ambas denominó "Los Perales". ("El Mercurio" 16-IX-1984).

El proyecto era abastecer desde allí a las misiones en Chile. "Los Perales" como la mayoría de los fundos de valle de Marga Marga, se dedicaba a la industria vitivinícola y complementaba su producción con siembras de trigo y cebada; además producía carbón y leña de monte, ganado lanar y vacuno. Fracasó debido a que las tierras no eran las mejores para los cultivos que se proponía.

Esta congregación religiosa de los Padres Franceses se asentó en "Los Perales" con una casa para retiros de estudios espirituales" en donde se formaron religiosos, sacerdotes y maestros que sostendrían, siempre encendida en sus manos la tea de la virtud y del deber que les legaron sus mayores".

De aquí nace la historia, hoy convertida casi en leyenda del Padre Luis Borgella llamado: "El Apóstol de Marga Marga". Don Benjamín Vicuña Mackenna señala: *"Es allí venerada la memoria del Padre Luis, que era la Providencia de los pobres, a quienes solía abrigar con sus propios hábitos, quedándose desnudo".*

Este último tema merece ser tratado en punto aparte.



Dibujo de la Capilla de "Los Perales" en la actualidad

COM. LIMACHE

COM. VIÑA DEL MAR

COM. VILLA ALEMANA

COM. OLMUE

COM. LIMACHE

COM. VALPARAISO

COM. CASABLANCA

AREA METROPOLITANA SANTIAGO

N

Distritos

1.- El Retiro
2.- El Sauce
3.- Los Perales
4.- Colliguay
5.- Providencia
6.- Los Quillayes
7.- Las Palmas
8.- Quilpué

Límite Comunal

Límite Distritos

COMUNA DE QUILPUE

Esc 1:200000

R. SILVA P.
160379

El mapa muestra, a la izquierda, las haciendas de Marga-Marga, no sólo poseedoras de una inmensa riqueza económica, sino además, importantes en la historia de la comuna de Quilpué. A la derecha, se aprecia la zona de Colliguay, sobre la cual trata el siguiente tema.

—El apóstol de Marga - Marga

El padre Luis Borgella nació en el obispado de Tárbes, en los Pirineos franceses. Recibió el diaconado en Francia y fue enviado a Valparaíso donde llegó el 27 de junio de 1837; en diciembre de ese año fue ordenado sacerdote por el Obispo Vicuña.

En 1838 fue enviado a las Islas Marquesas, en donde estuvo hasta 1843. Debido a problemas de salud fue devuelto a Valparaíso, en donde apenas repuesto de salud, se dedicó a la enseñanza de la juventud, impartiendo clases de latín. Cuando se restableció su salud fue enviado a Tahití de donde vuelve en 1853; su salud está muy debilitada y se le envió a trabajos apostólicos en Marga Marga, pensando en los beneficios del clima de esa zona para su salud, así como otros personajes, por los mismos motivos, llegaban a ese lugar .

Era el apóstol de los enfermos y de los pobres, que atendía desde Colliguay hasta El Sauce en El Belloto. Recorría los poblados montado en una mula y sin saber como llegaba con una rapidez enorme al lugar en donde era llamado a atender a un enfermo, se diría que volaba y cuando lo iban a buscar para tales atenciones él llegaba mucho antes a entregar los sacramentos. Milagrosa era también la manera cómo se echaba a perder el ferrocarril cuando el padre Luis debía ir a Valparaíso y se atrasaba en el camino: la locomotora se



El apóstol de Marga-Marga, Padre Luis Borgella, recorría la zona presto a dar atención a todos sus fieles.

arreglaba solamente cuando el padre llegaba a la estación.

En otra oportunidad, lo atacaron unos bandidos y éstos murieron trágicamente.

Repartía todo lo que tenía entre los pobres, incluso los pertrechos de los Sagrados Corazones que había en la capilla de Los Perales.

Al momento de morir exclamó este servidor de Dios y de los hombres : ¡Se acabó todo! ¡Qué consuelo tan grande siento en haber servido a los Sagrados Corazones!"

A las 12.00 hrs. del 13 de diciembre de 1873, falleció en presencia de toda la comunidad, a los 76 años de vida santa.

4.- LAS TIERRAS DE COLLIGUAY

a) Sus primeros propietarios

Don Benjamín Vicuña Mackenna lo describe desde el tren, por una apreciación, de la siguiente manera:"... *las caídas de cerro de la Chapa, perfilándose por los contrafuertes de Lampa, caen al Valle del Mapocho i forman en sus ásperas crestas la famosa comarca de Colliguay, nido de águilas más que morada de hombres, i en cuyas escondidas hondonadas cubiertas de esquisitas arboledas, hai población suficiente para mantener una escuela fiscal*".

Es interesante comprobar que en el año 1600, las tierras de Colliguay, tenían dueño, en particular el lugar denominado Martín Galán.

En 1778 se conocía todo el lugar como Martín Galán, que está en la entrada de Colliguay. Se dice que este nombre es derivado del nombre Mayten Calan.

En 1604 se le conoce como "Tierras de Mayten Calan" cuyo dueño es don Pedro de Silva desde el 20 de febrero de 1599. Confirmando con adición de 400 cuadras de demasías el 6 de noviembre de 1600.

Al costado oeste de Mayten Calan se ubica el Alamillo, merced de un sitio de 24 cuadras entregadas por don Juan Jufré, para construir un trapiche.

En 1590 la estancia de Mayten Calan pertenece a doña Josefa de Arce y Figueroa quien hereda de don Pedro de Silva.

Al este de Mayten Calan aparecen las "Tierras con ingenios de metales", de Lorenzo Peredo.

Hacie el estero de Colliguay (actualmente El Molino y Los Yuyos), está la merced de Antonio de Yrarrázabal, que era de mil cuadras.

En 1775, aparece Colliguay, cuyo dueño anterior había sido don Pedro Bermúdez, dicha persona había comprado el título de mil cuadras sobre las tierras de Yrarrázabal, antes de 1736.

En 1765 se realiza la partición de estas tierras en hijuelas cuyos dueños son los hijos de don Pedro Bermúdez (Esteban, José).

También aparece "Mayten Calan", como "Martín Galán"; estas tierras son de Don Buenaventura de Figueroa; quien en 1736 poseía el Totoralillo.

La familia Figueroa poseía en 1772, 4 hijuelas una de las cuales es hoy El Totoralillo.

Por último, tenemos el Cajón de San Lorenzo de Colliguay (hoy El Molino), cuyo dueño es, en 1775, don Miguel de Silva.

Estos son los primeros propietarios que aparecen en Colliguay, según datos extraídos de archivos de la Real Audiencia, Notarial de Melipilla y escribanos de Santiago.

b) Infantes realistas: Montoneros de Colliguay

Después de la Batalla de Maipo, librada el 5 de abril de 1818, entre las tropas patriotas y realistas, se origina, en las serranías de Colliguay, la guerrilla española. Desde su origen fue compuesta por elementos del regimiento Burgos, quienes huyeron a tal lugar.

Su jefe, por algún tiempo, fue el coronel Beza, escapado de uno de los depósitos (arsenales-polv.) de Santiago. Eran aquellos lugares inaccesibles, que contaban, no obstante con medios suficientes para abastecerse y subsistir en tales soledades.

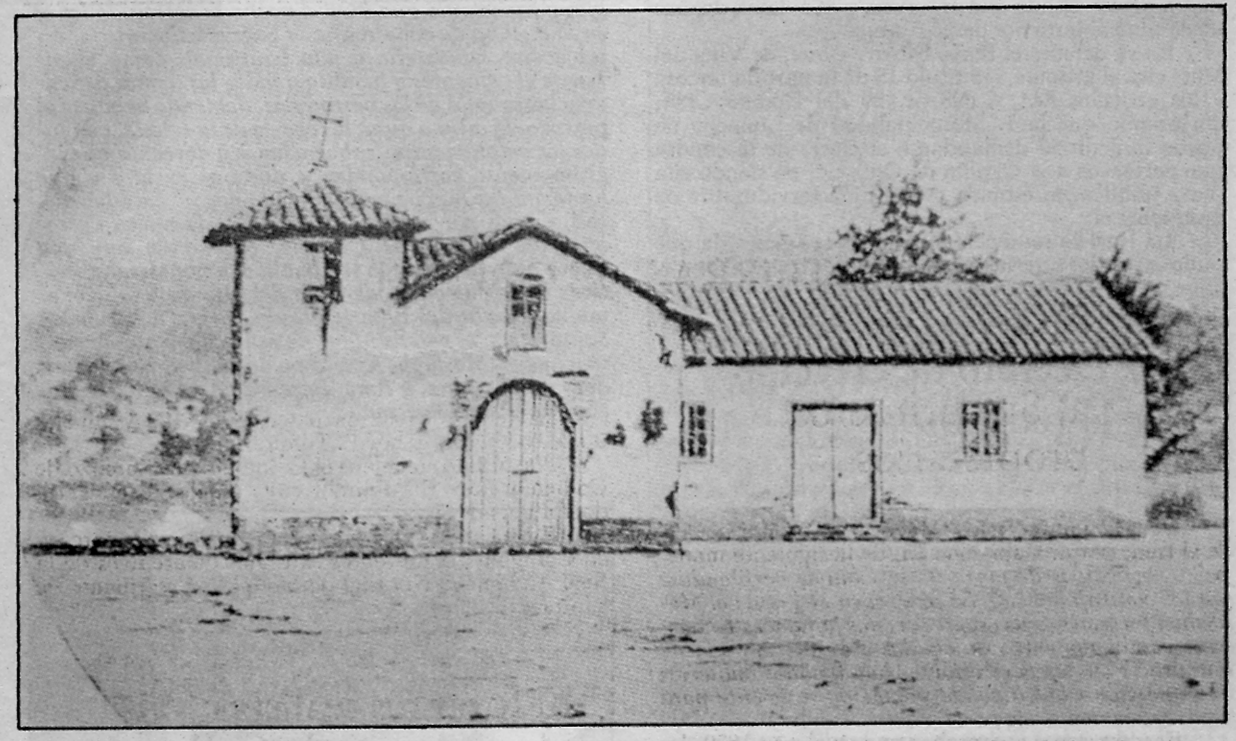
Desde allí, bajaban al camino público de Santiago y Valparaíso; e incluso realizaron una vez un asalto a Casablanca en 1819, siendo afectado el Gobernador de Valparaíso, el General Zenteno.

Fueron perseguidos sin descanso por destacamentos de cazadores a caballo, uno de los cuales era dirigido por el teniente Juan de Dios Correa de Saa. Debido a esta persecución se unieron a los montoneros de La Campaña que eran protegidos por el marqués de Cañada Hermosa, don Tomás de Azúa, haciendo incursiones cruentas al valle de Ocoa y a Quillota.

Fueron dichos montoneros muertos por los patriotas en combate o ajusticiados. Hacia 1820 cruzaron el río Aconcagua, refugiándose en la sierra de Curichilonco que fue su último asilo, donde fueron acabados de exterminar por el gobernador de Quillota y coronel del Ejército don Diego Guzmán Ibáñez.

CAPITULO IV

1.- LA IGLESIA DE QUILPUE



PRIMERA CAPILLA LEVANTADA EN 1860, en terrenos donde actualmente está ubicada la Iglesia Parroquial. Fue destruida por el terremoto del año 1906.

a) Cesión de terrenos

Ochenta y un años antes que se fundara la Parroquia bajo la advocación de Nuestra Señora del Rosario, ya existía un capilla en el pueblo. En efecto, en el año 1818, en que los residentes de Quilpué no sumaban más de doscientos habitantes, se sintió la necesidad espiritual de tener una Iglesia a fin de poder exaltar su amor al ALTISIMO y ofrendar a la VIRGEN su devoción.

El desprendimiento y altruismo de una familia hicieron realidad tal aspiración, esto consta en un documento que señala: *"En la Hacienda de Queupué, jurisdicción de Casablanca, a 22 días del mes de Octubre de 1818, ante mí el Juez Celador y testigos, compareció doña Petronila Balencia, a quien doy fe que conozco, vecina de este distrito y legítima heredera de estas tierras y dijo: que hallándose dicho lugar sin templo donde los fieles tributen a Dios de los Ejércitos, a su Santísima Madre y demás Santos de la Corte Celestial, el debido homenaje y cumplan con los preceptos impuestos acorde con la piedad cristiana de don José Antonio BALENCIA reedificar el que antes había desde sus cimientos y siendo necesario para su planificación un terreno aparente y proporcionado para todos los menesteres de dicho templo; han acordado unánime consentimiento ceder una cuadra de terreno a beneficio de la Capilla que se va a levantar en esta virtud otorga por el tenor de la presente que cede y dona desde ahora y para siempre, para la fábrica de dicho templo una cuadra de tierras a elección del mayordomo de la obra y en consecuencia se desiste, quita y parta del derecho de propiedad de todos sus representados, etc.".*

b) Litigio con el municipio limachino

El legado para tan alta finalidad religiosa se amplió muchos años más tarde y hubo Iglesia para las gentes del pueblo; ésta dependía directamente del Curato de Viña del Mar.

El título de dominio fue inscrito en el Registro de Propiedades de Limache a fs. Nº 66 el 25 de Septiembre de 1878.

En 1886, surgen dificultades en relación a los terrenos donados para la construcción de la Parroquia. El Cura de Viña del Mar presentó al Juzgado de Letras de Quillota una demanda a la I. Municipalidad de Limache, a fin de que declarara que la Municipalidad: *"No tenía derecho de impedir el cierro de una cuadra*

de tierras en que se halla la Parroquia del pueblo de Quilpué, subdelegación de este Departamento cuya cuadra de tierras, fue donada para ese efecto por doña Petronila Valencia", y se acompañaba la escritura de 1818.

Al querer cerrar dicha cuadra la Iglesia, algunos vecinos primero y depués la Municipalidad, se opusieron pretendiendo que era plaza o que debía dejarse un camino abierto por dicho terreno.

En su defensa el Pbro. Eliseo Lisboa, de Viña del Mar, cita el artículo 119 título 18 de la partida tercera y los artículos 844, 1.698, 1.499 del Código Civil, declarando que la I. Municipalidad de Limache no puede impedir al demandante el cierre de la cuadra que pertenece a la Capilla de Quilpué, no siendo ella plaza pública, ni estando constituida servidumbre de paso sobre él.

La Justicia sentenció a favor de la Iglesia, la que pudo cerrar los terrenos sin mayores contratiempos.

c) Decreto de erección de la parroquia

El auge que tomó Quilpué, obligó a las autoridades religiosas a acceder a las demandas de los fieles residentes, por lo que se dictó el siguiente decreto:

"NOS MARIANO CASANOVA, por la gracia de Dios y la Santa Sede Apostólica, Arzobispo de Santiago, etc. Por cuanto los feligreses del pueblo de Quilpué, en el Curato de Viña del Mar, vienen solicitando la fundación de una parroquia en razón de la importancia que este lugar ha adquirido y para ello han contribuido a la fábrica de una capilla, casa parroquial y, desde tiempo muy remoto, de un cementerio bendito, habiendo donado por testamento en favor de la Capilla titulada del Rosario, la señora Petronila VALENCIA, una cuadra de terreno en el centro del pueblo; visto además que el Supremo Gobierno sólo no se opone a la erección de esta Parroqia, sino que, con fecha 26 de marzo del presente año nos ha manifestado su deseo de contribuir desde luego con la suma de $ 600 anuales para el sostenimiento del párroco, suma que procuraría ser de mil en el año venidero; considerando que no es fácil al párroco de Viña del Mar atender como deseara en lo espiritual, a los habitantes de Quilpué, cuya población aumenta notablemente y que dicho vecindario está dispuesto a contribuir a los gastos del culto, como elocuentemente lo ha comprobado hasta ahora; oída la opinión del ya citado párroco de Viña del Mar y visto el dictame⁻ del Promotor Fiscal; en uso de nuestra jurisdicción ordinaria diocesana y en caso necesario de la que nos ha sido delegada en Cap. 6º sobre Reforma de la Sesión de 21 del Santo Concilio de Trento, separamos, dividimos y desmembramos de la parroquia de Dolores de Viña del Mar, el distrito que vamos a indicar y en él instituimos y erigimos una nueva parroquia bajo la advocación de Nuestra Señora del Rosario, cuya fiesta deberá celebrarse anualmente con todo esplendor como titular. A esta nueva parroquia damos por límite los mismos que actualmente tiene la de Viña del Mar, Paso Hondo y que son: Al Norte, Río Aconcagua; al Sur el Estero de Marga-Marga y los deslindes de esta hacienda. Al Oriente, los límites de la Hacienda de Limache o sea, Quebrada Escobares, desde la Punta del Peral y al Poniente, el Estero Paso Hondo de la Hacienda de Viña del Mar. Deslindando de esta manera un nuevo curato, sometemos a la jurisdicción y cuidado del párroco que fuere nombrado y de los que le sucedieran canónicamente en el oficio a los habitantes de aquel territorio. Ordenamos que sea tenida por Iglesia Parroquial la Capilla del Rosario arriba mencionada, con todos los privilegios y exenciones que POR derecho le corresponden y en la cual ha de conservarse la Sagrada Eucaristía, establecerse Bautisterio y pila bautismal, como igualmente el cementerio bendito y todas las demás dependencias propias de las parroquias, debiendo acudirse al párroco, lo mismo que a la fábrica de la Iglesia, con todos los emolumentos, subvenciones y derechos que legítimamente corresponden a nuestros curatos y que hasta aquí se han pagado o debido pagar. En cuya virtud, damos por erigida y constituida la nueva Parroquia del Rosario de Quilpué, ordenando que este nuevo auto de erección sea publicada por tres días festivos en la parroquia de Viña del Mar y en la nuevamente creada del Rosario. Dado en la Parroquia de Santa Cruz, el tres de Mayo de mil ochocientos ochenta y nueve. Mariano, Arzobispo de Santiago. Por mandato de SS. Iltma. y Rma. Bernardo ARANGUIZ, Notario de Visita Diocesana".



Inscripción grabada en una artística plancha de mármol, que se conserva en la Iglesia Parroquial N. Srs. del Rosario de Quilpué, en recuerdo del fundador del pueblo y benefactor de esta parroquia.

d) Primer párroco

El 31 de mayo de 1889, el Arzobispo de Santiago, don Mariano Casanova, dicta un decreto donde nombra Cura Párroco y Vicario de Quilpué al Pbro. don Luis Antonio Iglesias. A éste se le conceden todas las facultades y licencias necesarias para la Administración de los Sacramentos y demás funciones anexas al ministerio parroquial, constituyéndoselo en Vicario para la actuación de las informaciones matrimoniales. Además se le encargaba un especial cuidado de celar y evitar los pecados públicos y de enseñar a los feligreses la Doctrina Cristiana y explicarles el Santo Evangelio en los días festivos, como lo ordena el Concilio de Trento.

Al párroco de Viña del Mar, Pbro. Eliseo Lisboa le correspondió poner en posesión de la parroquia al párroco nombrado para Quilpué, entregando por inventario la Iglesia con sus vasos sagrados, ornamentos, muebles y archivo parroquial.



MARIANO CASANOVA. Ilustre Arzobispo de Santiago hasta 1905. Le correspondió dictar dos decretos ante el auge alcanzado por Quilpué: uno con la erección de la Parroquia de Quilpué y el otro, que nombra al primer cura párroco y vicario al Pbro. don Luis Antonio Iglesias, en 1889. También en un artículo que escribió el año 1877 en la Revista Católica de Chile, el Arzobispo don Mariano Casanova, al referirse al "Padre Luis" sacerdote de los SS.CC. que vivió en Los Perales en la segunda mitad del siglo pasado, lo menciona como "El Apóstol de Marga-Marga".

e) Movimiento parroquial

(Cura Párroco: Carlos Ureta C.)

AÑO	1889	1893	1895	1900
BAUTIZOS	115	167	187	156
MATRIMONIOS	19	29	26	31
DEFUNCIONES	8	9	11	22

—El primer bautizo

El primer bautizo tuvo lugar el 12 de mayo de 1889, según consta del primer libro de baustismos que se abrió en esta Parroquia, correspondiendo a Celia de la Cruz, hija de Lorenzo Ponce y María Jesús Urrea.

—El primer matrimonio

El primer matrimonio se efectuó el 23 de junio de 1889, después de haber corrido las tres proclamas que dispone el Concilio de Trento y se unieron curiosamente en matrimonio una pareja de viudos: don Narciso Rivera y Justa Muñoz, ambos naturales de Maipo.



PBRO. DON CARLOS URETA CORDERO, que el año 1895, sucedió en el cargo de cura párroco y vicario de Quilpué al Pbro. don Luis Antonio Iglesias, primero nombrado por el Arzobispo de Santiago, don Mariano Casanova, en 1889.

CARLOS CONDELL

Carlos Condell eligió a Quilpué como ciudad de residencia. El tenaz y diestro Comandante del 21 de Mayo de 1879, Carlos Condell "tenía todas las agallas del héroe del mar" (Gonzalo Bulnes). El ilustre marino, compañero de Prat, eligió a Quilpué como ciudad de residencia, viviendo en la amplia casona de la calle que lleva su nombre.

En agosto de 1887 el Senado de la República ascendía a tan benemérito marino al grado de Contraalmirante, en premio de sus relevantes servicios.

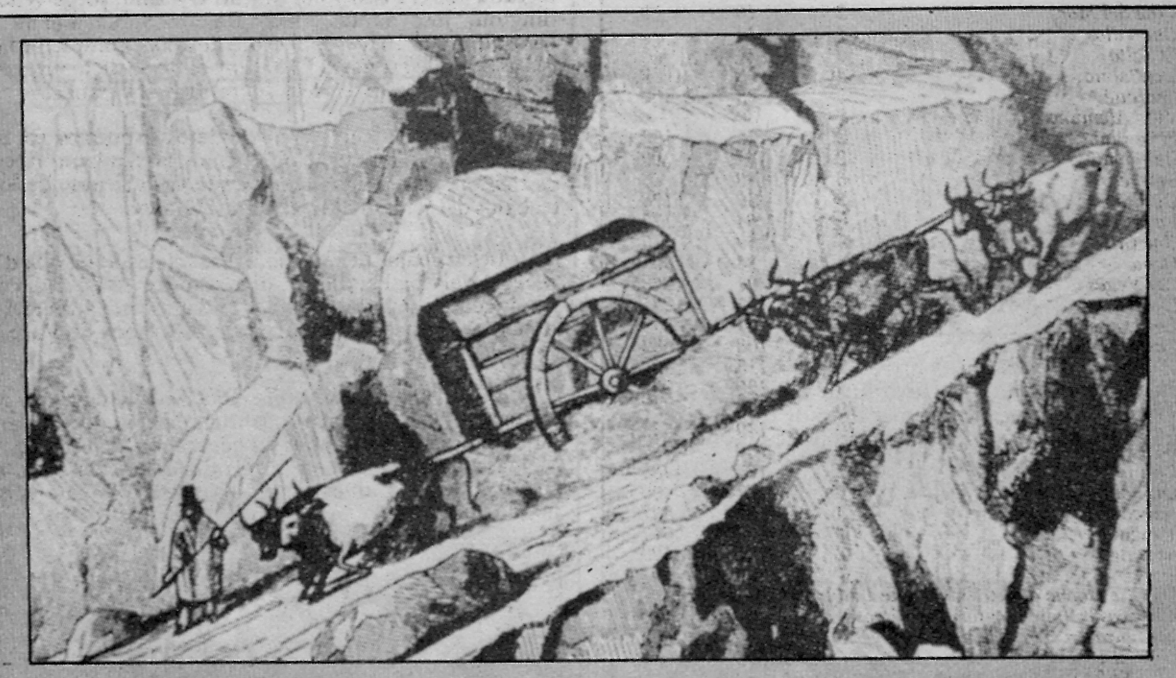
Dos meses después de haber recibido tan alto grado, fallece en Quilpué, después de una dolorosa enfermedad contraída en el servicio en el mar.

El 25 de octubre de 1887, la Capilla, ya Vice Parroquia de Quilpué, recibe los restos del héroe naval de Iquique, don Carlos Condell de la Haza. Hubo solemnes ceremonias religiosas, con asistencia de familiares y representantes de la Armada. De allí sus restos fueron trasladados a la Estación Ferroviaria y depositados en un tren especial para ser conducidos a Valparaíso.

El Gobierno decretó funerales dignos de su rango y sus restos fueron sepultados en la cripta del Monumento a los héroes de Iquique en Valparaíso, junto a sus compañeros de gloria y sacrificio.



Nació en Valparaíso el 14 de agosto de 1844, hijo de don Federico Condell, ciudadano británico y de doña Manuela de la Haza. Casó con doña Matilde Lemus. Ingresó a la Escuela Naval en 1858. Participa en los combates navales de Papudo (1865) y Abtao (1866). En 1879 es ascendido a Comandante y participa junto a Prat en el trascendental Combate Naval de Iquique.



TRANSITO HASTA MEDIADOS DEL SIGLO PASADO. La ciudad de Quilpué contaba con dos caminos: uno, el llamado Real, con dirección hacia Quillota,y el de Marga Marga, que desembocaba por el sur con el camino de Casablanca, llamado "de carretas" que hacía el itinerario entre Valparaíso y Santiago. Después este camino se llamó "de las cuestas" y el tránsito se hacía para arreos de mulas, a caballo, birlochos y diligencias. En la fotografía ofrecemos el tráfico entre Santiago y Valparaíso en 1851. Esta figura de la carreta de bueyes aparece con el número 936 en el Resumen de la Historia de Chile de Castedo, obtenida del viaje de la fragata sueca "Eugenia".

2.-EL FERROCARRIL

A mediados del siglo pasado, a sólo cinco años que en Chile corriera el primer ferrocarril de Sudamérica, que uniera el puerto de Caldera con la ciudad minera de Copiapó y apenas veinticino años después que lo hiciera el primer tren de pasajeros del mundo, el Gobierno de Chile decidió prestar todo su apoyo a la iniciativa particular sobre la expansión de la vía férrea, que sería la iniciación de la espina dorsal de los transportes en el país, la que comenzaría entonces comunicando la capital de la República con su primer puerto.

Por una ley del 28 de agosto de 1851, se autorizaba la formación de una sociedad anónima para construir el ferrocarril de Santiago a Valparaíso. La gran mayoría de los propietarios de los terrenos por donde pasó finalmente el trazado del ferrocarril cedió dichos terrenos gratuitamente.

En la Geografía de Chile, de Enrique Espinoza, en su 4a. edición publicada en 1897, da a conocer las fechas de inauguración definitiva de los trabajos del ferrocarril entre Valparaíso y Santiago, con detalles. Asimismo, informa acerca de las estaciones intermedias que se instalan en los diversos pueblos a través del recorrido de 187 Km. que tiene la línea férrea:

Estaciones Valparaíso- Santiago (1863)

Estaciones	*Distancias Parciales* K.	*Distancias Totales* K.	*Altura Sobre el mar* M.
Valparaíso-Puerto	*0*	*0*	*3*
Id. Bellavista	*1*	*1*	*3*
Id. Barón	*2*	*3*	*3*
Id. Matadero	*2*	*5*	*6*
Id. Recreo	*2*	*7*	*6*
Miramar	*1*	*8*	*10*
Viña del Mar	*2*	*10*	*5*
Chorrillos	*1*	*11*	— —
El Salto	*3*	*14*	*17*
Las Palmas	*4*	*18*	*59*
Quilpué	*5*	*23*	*101*
Villa Alemana	*7*	*30*	—
Peña Blanca	*2*	*32*	*152*
Limache	*12*	*44*	*90*
San Pedro	*6*	*50*	*88*
Quillota	*8*	*58*	*128*
La Cruz	*6*	*64*	*175*
Calera	*5*	*69*	*210*
Ocoa	*14*	*83*	*305*
Las Vegas	*8*	*91*	*368*
Llai-Llai	*4*	*95*	*385*
Los Loros	*6*	*101*	*533*
Las Chilcas	*7*	*108*	*682*
Cumbre de Montenegro	*7*	*115*	*804*
Montenegro	*5*	*120*	*753*
Tiltil	*19*	*139*	*577*
Lampa	*10*	*149*	*552*
Batuco	*11*	*160*	*480*
Colina	*7*	*167*	*485*
Quilicura	*10*	*177*	*490*
Renca	*4*	*181*	*507*
Yungai	*4*	*185*	*517*
Santiago	*2*	*187*	*520*

La trocha de esta línea es de 1 metro 68 centímetros.

Los trabajos del ferrocarril entre Valparaíso y Santiago se inauguraron el 1° de Octubre de 1852.

El 16 de Setiembre de 1855 los trenes llegaron a El Salto.

El 24 de Diciembre de 1856, el servicio se extendió hasta Limache.

El 15 de Junio de 1857, quedó unido Valparaíso con Quillota.

El 1° de Febrero de 1861, se entregó al tráfico público hasta la Calera.

El 8 de Noviembre de 1862, llegó hasta Llai-Llai.

Por fin, el 15 de Setiembre de 1863, quedó establecida la unión entre Valparaíso y Santiago.

a) El paso de los rieles por Quilpué

La Sociedad Anónima, citada anteriormente, integrada por el Fisco y por Matías Cousiño, Jorge Waddington, José Santos Ossa, Ramón Subercaseaux y otros, logró el 16 de septiembre de 1855, completar las obras para llegar hasta El Salto y el 24 de diciembre de 1856 extender este servicio de trenes hasta Limache.

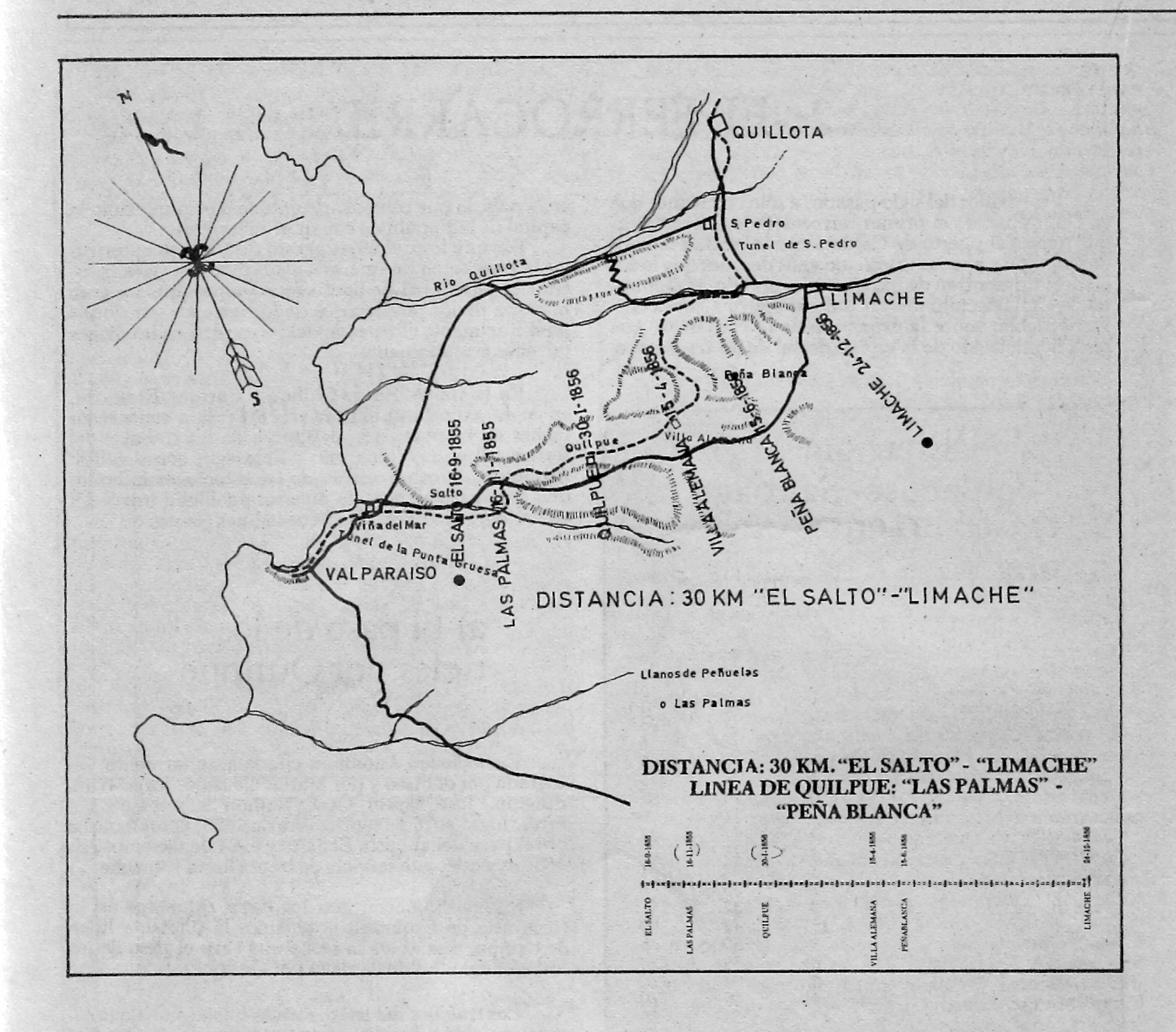
En consecuencia, con los datos expuestos en la Geografía de Espinoza, obtenemos la siguiente línea de tiempo, que ubica la fecha que tuvo el paso de los trabajos del tendido de rieles por Quilpué.

Los trabajos del ferrocarril se iniciaron bajo la dirección del Mr. Paddisson, ingresando a los 20 años como ingeniero ayudante en los trabajos del ferrocarril, don José Francisco Vergara, en los tramos de Valparaíso a Quillota.

El 15 de septiembre de 1863, se inauguraba el ferrocarril de Valparaíso a Santiago, cuyas obras, desde Quillota, fueron dadas en contrato a don Enrique Meiggs, quien, con nueve mil trabajadores las ejecutó en un año justo antes del plazo prefijado. Fue premiado por esto.

b) Misceláneas del paso del tren

Don Francisco Fonck en su obra "La Región Prehistórica de Quilpué y su relación con la de Tiahuanaco", señala: "*Entendemos que los trabajos de la construcción del ferrocarril, allá por el año 1855, han removido y destruido por completo este asiento.*



Un gran número de piedras, que existían abundantes y a mano, se quebró, para construir un puente de cal y canto y varios cauces. Mis estudios especiales de este grupo —el de El Retiro— me han llevado a la conclusión de que existía allí probablemente un cementerio. Como no he hallado osamentas, infiero que éstas han desaparecido a consecuencias de esos trabajos de cantería para el ferrocarril.

Cuando se inauguró el ferrocarril Santiago-Valparaíso, por el sólo hecho de su paso por Quilpué esta subdelegación se convierte en un foco central, adquiriendo con este trazado la clasificación de Villa.

Quilpué fue famoso en una época por los exquisitos bizcochuelos que se fabricaban en la ciudad y que eran vendidos a los pasajeros al paso de los trenes, como en Viña del Mar y Valparaíso, en donde tenían mucha demanda. Existía un equipo de verdaderas expertas en dicho arte, pero la maestra, la que las dirigía a todas, era ña Mercedita Canelo.

Cuando se anunció que el Presidente don José Joaquín Pérez, en 1862 iba a hacer la inauguración y su primer paseo por el naciente ferrocarril entre Santiago y Valparaíso, en todas las estaciones de las ciudades del trayecto levantaron arcos con verdes ramas y flores, en todas, menos en Quilpué, que se propuso hacer lo más original: Levantar en su estación un arco de bizcochuelos. Y lo hizo para lo cual trabajaron duro todas las bizcochueleras bajo las órdenes de ña Mercedita. El arco resultó fantástico y por mucho tiempo fue el comentario obligado en todos los círculos sociales y motivo de admiración por parte del Primer Mandatario, quien felicitó efusivamente a los quilpueínos por tan maravilloso homenaje.

¡Apúrese Padrecito Luis, la locomotora lo está esperando!

El Apóstol de Marga-Marga debía salir de noche del Fundo "Los Perales", viajando en su mula y acompañado de un mozo que lo esperaba hasta el regreso del tren de la tarde. Debía llegar a Quilpué para tomar el tren al Puerto y, cuando venía atrasado, el tren lo esperaba y la gente por la calle le decía: ¡Apúrese Padrecito Luis, la locomotora lo está esperando!

—Enrique Sim, segundo alcalde de Quilpué, nombrado en 1906, relata: *"Salía a las 10.15 del Puerto y nos servía cuando nos dejaba el de 8 P.M. y no*

queríamos esperar hasta las 12. Llegaba a Quilpué, por lo general, a las 11.30, pero no había seguridad alguna. La llegada a Santiago era a las 6.30 A.M. Los bandidos lo usaban mucho y la policía acostumbraba a registrarlo a la altura de Llay Llay, más o menos y casi siempre encontraba algunos de estos facinerosos. En una ocasión la policía de Viña del Mar tuvo que librar una verdadera batalla campal con algunos bandidos que bajaron del nocturno en invierno cuando todavía había poca luz".

—En "El Progreso" del 2 de septiembre de 1894 se señala la tarifa de los boletos entre Quilpué y Valparaíso. Esto es de $ 1.45, pasaje a Puerto, ida y vuelta, en primera clase, y de $ 1.20 en 2da. clase, en tren Expreso.

En tren Ordinario $ 1.30, en 1ª clase; $ 1.10 en sgda. clase y $ 0.55 en 3ª clase.

c) Crecimientos que originó el ferrocarril

A raíz del servicio del FF.CC. por esta zona, comienza el crecimiento progresivo de los pueblos ligados a él, trastrocando su modo propio de ocupar la tierra, conviertiendo las estaciones en su centro social. Las bodegas de los FF.CC. recibían el producto de la tierra que llegaba en carretas desde las zonas agrícolas de Colliguay y Marga-Marga.

Esta dependencia del FF.CC. se demuestra por la concentración de la población junto a las estaciones.

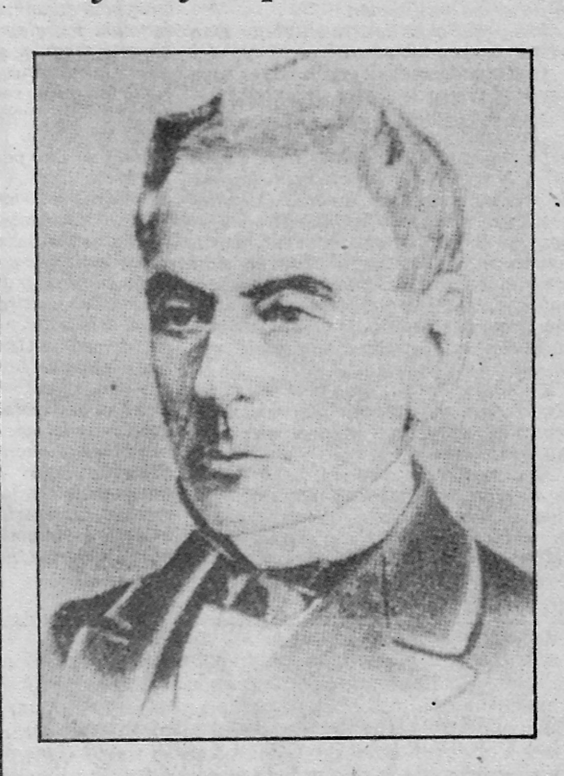
En 1896, ya Quilpué cuenta con 25 calles alrededor de los FF.CC. y entre sus primeros propietarios figuran los nombres de las familias Betteley, Murphy, Villarreal, Daubeney, Hoffmann, Prieto, Glober, Arrold, Maurice, Miller, Costa, Fonck, Claude, De Caso, Schoeder, Maas, Polanco, Délano, Comber, Sánchez, De Veer, Vives, De la Paz, Arrieta, Nieto, García, Bianchi, Joglar, Escobar, Bobillier, Nogueira, Kings, Muñoz, Simonetti, Cassini, Ortega, Viacava, Juan Luis Sanfuentes y Sara Braun.

La construcción del FF.CC. a Santiago tenía una finalidad determinada: unir la Capital con su Puerto, con un medio eficiente de comunicación y transporte, pero nunca se pensó en la magnitud de las transformaciones que el FF.CC. produciría en las áreas que atravesara.

En 1852 se iniciaron los trabajos de construcción del FF.CC. en 7 faenas diferentes, a lo largo del trazado determinado por el estero Valparaíso-Concón, para continuar con el Valle del Aconcagua a Quillota y Santiago. Este fue el proyecto primitivo del ingeniero A. Campbell, reemplazado luego por un nuevo proyecto del ingeniero inglés W. Lloyd, quien varió el trazado llevándolo por el Valle de Marga-Marga, cuenca de Quilpué y Limache. Este trazado era más largo y de más difícil ejecución que el de Concón, pues obligaba a construir 2 túneles, 3 puentes y el "corte" de Caleta Abarca que aisló al Cerro Castillo. Fueron obras de lenta ejecución y alto costo que retardaron la terminación del FF.CC.

El cambio del trazado del FF.CC. traería la apertura del Valle de Marga-Marga y cuenca interior de Quilpué a la influencia directa de Valparaíso, transformándose, de áreas rurales agrícolamente pobres y casi despobladas, en áreas de expansión urbana de población creciente. Esta transformación fue facilitada por la proximidad del valle de Marga-Marga y cuenca de Quilpué a Valparaíso y por la estructura de la propiedad en grandes haciendas de escasa utilización agrícola por falta de riego, condiciones que favorecieron los loteos para la fundación de las ciudades de Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache por los propios hacendados.

Presidente Jose Joaquín Pérez



JOSE JOAQUIN PEREZ. Entre todos los chilenos que han ocupado la Presidencia de la República es Joaquín Pérez una de las personalidades más interesantes por su bonhomía, cazurrería y fama de dicharachero. Nació en Santiago el año 1800, cursando sus estudios en el Colegio Carolino y en la Universidad de San Felipe, donde se graduó de abogado.
En 1861 fue elegido Presidente de la República, reelegido en 1866; permaneció en el alto cargo por diez años hasta 1871. El principal acontecimiento de su gobierno fue la Guerra con España; otro acto de importancia fue la construcción de varias líneas férreas, entre ellas la de Santiago y Valparaíso. Inauguró este ferrocarril que pasó por Quilpué en 1862, bajo un arco de bizcochuelos. Su muerte ocurrió en 1889.

ÑA MERCEDITAS CANELO Y EL ARCO PRESIDENCIAL DE BIZCOCHUELOS EN 1862

Por Gonzalo Rueda

—"De orden de la autoridad, desde hoy, todas las bizcochueleras de Quilpué sólo trabajarán para el arco del Presidente". Dn. José Joaquín Pérez.

Así fue repitiendo, de puerta en puerta, el vigilante especialmente encargado de hacer esa notificación.

Pero, ¿qué clase de arco era el que iban a hacer las bizcochueleras?

Pues el más original que jamás se haya levantado en parte alguna de la tierra: un arco de bizcochuelos.

¿Por qué no? El nombre de Quilpué había sonado en la capital y hecho famoso en la región por los bizcochuelos que devoraban con ansias los más exigentes paladares, sobre todo las mujeres y los niños. El propio Presidente Pérez hacía continuos pedidos para hacer con ellos más dulces sus difíciles labores de gobernante, de manera que nada podría serle más grato que pasar bajo un arco de bizcochuelos en su anunciado viaje por ferrocarril a Valparaíso.

La noticia corrió como el aceite entre el vecindario y todos, con muy escasas excepciones, aprobaron la idea entre bromas y sabrosos chistes.

El armazón del arco empezó a levantarse frente a la pequeña estación de la villa, en tanto las bizcochueleras metidas en sus blancos delantales y con un gorro del mismo color que les cubría hasta el borde de las orejas, trabajaban día y noche en gran parte, preparando las mezclas con el arte que ellas dominaban a las mil maravillas.

¿Dónde trabajaban? ¿Cada cuál en su casa? No, señores míos. Todo había sido muy bien organizado. Formando un albo batallón trabajaban a las órdenes de la experta, popular y simpática Ña Merceditas Canelo, maestra de maestras en un ramo tan nuevo como floreciente. Allí, en un amplio y limpio galpón, trabajaban todas a gusto y felices de estar bajo el mando de una persona de la calidad de Ña Merceditas. A veces, mientras contaban los huevos o las fanegas de harina que don Antonio Araya había mandado desde El Retiro por orden de la autoridad, solían repetir este conocido estribillo, obra de un admirador de Ña Merceditas:

De todas nuestras mujeres,
¿cuál es más dulce en Quilpué?
Ña Merceditas Canelo
que es reina del bizcochuelo.

—¡Ya, niñas! — decíales Ña Merceditas. Vamos viendo: batir las yemas con el azúcar hasta que estén bien espumosas, casi blancas; ahora añadirles la esencia y dejar de batir. ¿Listo? Revolviendo suavemente con la cuchara (que eran de madera) agregarlas las claras batidas a nieve. ¿Terminado? Enseguida tamizar juntos la harina, la maicena y la levadura y agregarlo a la mezcla ya preparada, pero revolviendo despacio, nada más que para unir. Esta preparación colóquenla en los moldes enmantecados y enharinados... y, al horno con ellos hasta que yo les diga que los saquen.

Al cabo de media hora, que aprovechaban para tomarse unos cuantos mates, una vez cocidos, los retiraban y empezaban el desmolde sobre rejillas y los dejaban enfriar, cortaban los bizcochuelos en dos capas y colocaban sobre ellas la mermelada. Volvían a armar y por encima los cubrían con un baño de azúcar preparado con el azúcar impalpable y el agua caliente. Finalmente adornaban los bizcochuelos con tiritas de higo.

Así, como movidas por un resorte, animosas, en medio de una contagiosa alegría, trabajaron esas magníficas bizcochueleras hasta el momento en que el Presidente Pérez y su comitiva partían de Santiago.

En todas las estaciones los vecinos lo esperaron en masa junto al respectivo arco, algunos alusivos al viaje, otros con gran profusión de palmas y flores.

—¿Qué arco me tendrán en Quilpué?— preguntó el Presidente cuando el tren se aproximaba a esta aldea.

—Seguramente uno como los que ya ha visto. Su Excelencia— contestó su Secretario.

El Presidente sonrió, al parecer maliciosamente, y nada dijo.

¿Es que ya sabía qué sorpresa le tenían en Quilpué?

—¡El tren! ¡El tren! ¡Ahí viene el tren! Cientos de banderitas hechas de papel se agitaron al espacio y entre vítores y vivas al Presidente hizo su entrada a la estación, pasando el Primer Mandatario bajo un hermoso arco de bizcochuelos, en cuya obra las bateas se hicieron pocas. El Presidente estuvo contentísimo, bajó del tren, saludó a las autoridades de la villa y felicitó a Ña Merceditas Canelo y colaboradoras por ese arco que, seguramente, pasaría a la historia.

Seguido el viaje hacia el puerto, se deshizo el arco y los bizcochuelos fueron repartidos entre la concurrencia, que se retiró a sus casas orgullosa como si hubiera ganado una batalla.



EXPRESO DE SANTIAGO A VALPARAISO. Suntuoso transporte que corría entre Valparaíso y Santiago en los años 1875 era el expreso cuyas locomotoras debían abastecerse de agua en las estaciones del trayecto. Recreación del viaje inaugural y el arco de bizcochuelos.

3.- LA REVOLUCION DE 1891: "QUILPUE, CENTRO DE OPERACIONES ENTRE CONCON Y PLACILLA"

a) Chilenos contra chilenos

La médula del conflicto había surgido por el irreconciliable enfrentamiento de dos posiciones políticas o criterios de Gobierno: Presidencialismo y Parlamentarismo. La Constitución de 1833 contenía disposiciones que abrían amplias posibilidades para algunas práctica parlamentarias, a la vez que daba al Presidente excesivas facultades y atribuciones al parecer de muchos; ambas posiciones extremaron su dureza.

Las fuerzas de los congresistas. El 29 de julio, la Junta de Gobierno dispuso que Jorge Montt, Capitán de Navío, Jefe Superior de la Armada y del Ejército, se embarcase acompañado de los Ministros de Hacienda, Guerra y Marina, Joaquín Walker Martínez, el Coronel Adolfo Holley, respectivamente, y los efectivos del ejército: 9.284 hombres, a las órdenes de los coroneles José Aníbal Frías, Salvador Vergara y Tte. coronel Enrique del Canto.

Este ejército expedicionario que ya había dominado el extenso territorio de Tacna, Tarapacá, Antofagasta y Atacama, se embarca en Iquique el 29 de julio termina de embarcarse el 11 de agosto y desembarca en Quintero el 18 de agosto, haciendo la señal convenida de tres disparos a las 12 horas, para que las guerrillas y montoneros procedieran a cortar las líneas telegráficas, volar los puentes de ferrocarril, que unían las ciudades Valparaíso-Santiago y la capital con Concepción.

Distribución de las fuerzas balmacedistas. El 20 de agosto las tropas balmacedistas están distribuidas así: La primera división Santiago, General de División Orizombo Barboza, 7.211 hombres; segunda división, Valparaíso, General de Brigada José Miguel Alcérreca, 7.255 hombres; tercera división, Coquimbo, Coronel Ramón Carvallo Orrego, 8.473 hombres y cuarta división, Concepción, Coronel Daniel García Videla, 9.521 hombres. Ministro de Guerra, General José Velásquez; Ministro del Interior, Julio Bañados Espinosa, y por disposición del Consejo de Ministros, se acordó que Claudio Vicuña, Presidente electo, se trasladase al teatro de operaciones.

En vísperas de Concón. El día 20, a las 9 horas, Alcérreca ordenó a la segunda brigada de la división Valparaíso que avanzase hacia la ribera sur del Aconcagua. El Coronel Zelaya acampó a las 5 P.M. en Concón alto, al Sur del río Aconcagua. Las fuerzas balmacedistas, compuestas por más de 10.000 hombres, dominan el lado sur del río.

b) La batalla de Concón

El paso del río Aconcagua. El lado norte que es una dilatada sábana de arena lo ocupan los constitucionales que tratan de atravesar el "Paso del Aconcagua", logrando llegar hasta la ribera opuesta, cuyos bravos soldados fueron hábilmente dirigidos por sus jefes, los coroneles Korner y Del Canto.

Sálvese quien pueda. Después de luchar con gran denuedo, por cerca de cuatro horas, los cuerpos balmacedistas emprendieron la fuga en el más completo desorden, a través de los cerros con rumbo a Quilpué. De los ocho mil hombres que, según los cálculos más probables tomaron parte en la batalla, quedaron sobre el campo más de 2.200 muertos y heridos; el número de prisioneros que casi en su totalidad se incorporó al ejército vencedor, pasó de 2.000; más de 1.500 fugitivos se dispersaron por los campos y luego convergieron hacia Quilpué y los lugares vecinos, agregándose los cuerpos que más tarde llegaron de Concepción, alrededor de 2.000 muertos. Cayeron en poder de los vencedores toda la artillería, el parque y varios miles de fusiles.

Los constitucionalistas tuvieron 400 muertos, 600 heridos y 222 desaparecidos, que casi en su totalidad corresponden a los ahogados en el río Aconcagua.

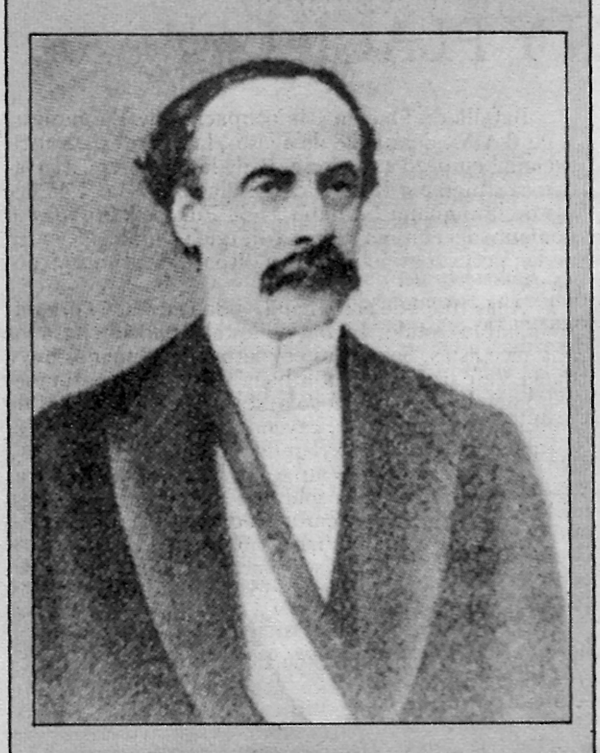
c) Jefes balmacedistas en Quilpué

A las 6 P.M. del día 21, el Ministro de la Guerra en campaña, Bañados Espinosa, llegaba a la estación de Quilpué con el convoy que conducía al regimiento Arauco. A esa hora habían llegado también al mismo punto algunos de los jefes y oficiales del ejército vencido en Concón. 1.000 hombres siguieron llegando aproximadamente durante la noche, tropas abandonadas y dispersas, muchas de ellas heridas. Alcérreca y Barboza, jefes del ejército balmacedista, llegaron entre los fugitivos como a las 7 P.M. Se les vio en la noche comiendo en el hotel de Quilpué, que nosotros identificamos con el Gran Hotel del Recreo, cuyo propietario era H.G. de Veer, ubicado en la calle Aníbal Pinto N°s. 4 y 6, teléfono N° 11, esto de acuerdo a información señalada en el periódico local "El Progreso" de septiembre de 1894.

d) Balmaceda en Quilpué

Balmaceda visita el teatro de operaciones. Conocida la derrota de Concón, el 21 de agosto de 1891, el Presidente Balmaceda quiso, como 2 días antes, tomar el mando supremo de las fuerzas; pero sometida la

Presidente José Manuel Balmaceda



DON JOSE MANUEL BALMACEDA. Nació en Bucalemu el año 1840. Su padre era agricultor. Tras estudios en el Seminario Conciliar, se dedicó a la política y a la tierra. Tuvo una carrera distinguida, siempre en la onda liberal: diputado, diplomático en Argentina en las difíciles horas inmediatamente anteriores al 79 y con Santa María de Relaciones defendió ante las potencias extranjeras el derecho de Chile a recoger frutos de su victoria en la Guerra del Pacífico.

Su obra material y educacional como Mandatario fue gigantesca, financiada con la nueva riqueza salitrera.

Corresponde al Presidente Balmaceda haber creado la Municipalidad de Quilpué el 13 de enero de 1891, decreto invalidado por la Revolución llamada "Constitucionalista" que venció el mismo año en Concón y Placilla.

Balmaceda visitó en Quilpué a los heridos de la batalla de Concón y despachó numerosos telegramas en esta ciudad.

consulta nuevamente al Consejo de Ministros, éstos le negaron amistosamente la autorización. En cambio, ese día 22 de agosto acordaron los ministros que partiera a Valparaíso el Presidente electo, don Claudio Vicuña, llevando poderes suficientes para proceder como estimase conveniente.

Ese mismo día 22 de agosto, al atardecer, partía de Santiago el Presidente Balmaceda en un tren especial, en dirección a Quillota. Lo acompañaban el Ministro de Justicia, don Francisco Javier Concha, don Víctor Echaurren Valero, Primer Alcalde de Santiago; don Jorge Figueroa, Subsecretario del Interior; los señores Baldomero Frías Collado, Agustín Lazcano y Aquiles Bianchi; los coroneles Federico Castro, Alberto Gándara y Egidio Gómez Solar; el ayudante de campo de S.E., mayor Carlos Lalanne; el teniente Clemente Canales y unos cuantos jefes y oficiales más. Iba, además, una escolta de cerca de cien hombres de infantería y cincuenta de caballería del Regimiento de Cazadores a Caballo.

El Presidente y su comitiva llegaron a Quillota, cayendo la noche. En la estación de FF.CC. esperaba a los viajeros el gobernador del departamento, don Ambrosio Valdés Carrera, quien informó a S.E. de algunas noticias que en ese momento acababa de recibir, y que había comunicado sin pérdida de tiempo al Ministro Bañados a Quilpué. Se decía que ciertos grupos, algo sospechosos, se acercaban por las alturas de Tabolango, lo que indicaba un posible intento del enemigo por ese lado. El gobernador informó también al Presidente, que a esa hora, 8 P.M., no llegaban todavía ni la artillería ni la caballería, ni menos el parque ni la ambulancia de Concepción, noticia que preocupó al Presidente. En Quillota corría el rumor de que en la capital había disturbios.

El Presidente se fue luego a la oficina donde funcionaba el Telégrafo del Estado, y después de pasar varias horas despachando telegramas para conocer la verdadera situación, telegramas que después se supo eran interceptados por la misma telegrafista —que era una opositora al servicio del Comité Revolucionario, tal espía era la señorita Celinda Arregui—, se dirigió a la casa del jefe de Estación adonde había sido invitado y hospedándose allí esa noche.

El domingo 23 de agosto, como a las nueve de la mañana, en un tren especial, el Presidente se dirigió a Quilpué, donde llegó a las 10 A.M.

A su llegada pudo ver Balmaceda que todo el edificio del Hotel de Quilpué estaba ocupado por la administración militar. Los patios, los salones y los comedores estaban convertidos en vasto hospital de sangre, donde los heridos eran atendidos por los médicos, enfermeros y los vecinos, además de la asistencia espiritual del cura párroco. La estación de FF.CC. estaba completamente llena de heridos; unos en camilla y otros sobre los escaños de la plazuela, otros tendidos en sus mantas, en el suelo, al aire libre. Muchos soldados se mantenían con la cabeza inclinada por el dolor, con sus miembros destrozados, muchos se quejaban sintiéndose presas de la desesperación.

"Nada, dice un testigo ocular, fue más conmovedor que ese momento, cuando S.E. se presentó a los suyos —a esos heridos que dieron su sangre por mantener el principio de autoridad— desde la portezuela del carro salón. Fue vitoreado por ellos de la manera más entusiasta; aún por los heridos, que desde sus camillas se incorporaban y lanzaban sonoras vivas".

Después de recorrer los sitios ocupados por los heridos y de saludarlos y conversar con ellos, confortándolos, el Presidente se dirigió a la oficina del telégrafo

en la misma estación (de Quilpué), y allí permaneció largo rato escribiendo y despachando telegramas.

Entretanto, se sabía que los revolucionarios estaban ya en las alturas de Reñaca, a pocos kilómetros de Quilpué. En esos momentos, un soldado balmacedista llegaba jadeante a todo escape. El soldado dirigiéndose al comandante de plaza le anunció que parte del enemigo coronaba ya los cerros del frente y que todo el ejército revolucionario avanzaba por Paso Hondo hacia Quilpué.

Cuando el Presidente supo la noticia, salió de la oficina del Telégrafo y mantuvo su serenidad habitual, en tanto que sus ayudantes y su comitiva se alarmaron enormemente. Las cornetas sonaban para dar las órdenes de mando, y las tropas, en terrible confusión, comenzaban a alistarse. Las puertas de la casas eran cerradas y atrancadas, y las calles quedaban desiertas. En las casas de los quilpueínos asomados a las ventanas se notaba el espanto y el terror. A la distancia se oían algunos intermitentes disparos.

Pero ésta había sido una falsa alarma, y pronto volvía a reinar la tranquilidad en los espíritus. Conforme itinerario, el viaje seguía a Viña del Mar y Valparaíso, pero ello no fue posible; la línea férrea ya había sido saboteada, se emprendió el retorno a Quillota, se hizo escala en Llay-Llay y regresó Balmaceda a Santiago el 25 de agosto.

Como anécdota se puede señalar que Balmaceda durante su permanencia en Quilpué, estuvo en la propiedad ubicada en Los Carrera esquina de Thompson que hoy es el Colegio Coeducacional, tal propiedad entonces era de don Claudio Vicuña, Ministro de Balmaceda.

Podemos señalar también la importancia fundamental de Quilpué en este trance de la revolución de 1891, pues es un punto neurálgico, debido a que fue: a) Lugar de llegada de tropas en FF.CC., desde Santiago y Quillota. b) Lugar en que se despachaban tropas al frente de batalla. c) Lugar de permanencia de la Administración Militar y d) Lugar donde llegaban por telégrafo las instrucciones de guerra.

e) El paso de los congresistas

Tropas congresistas amanecen en Quilpué el 24. Con las primeras luces del alba llegan sus avanzadas a la parte plana del pueblo. Según "El Mercurio" del 1° de septiembre de 1891, todos los vecinos salían de sus casas, que hasta ese momento habían permanecido cerradas. Lo primero que preocupó a sus jefes fue dar un buen rancho a los soldados.

En dirección a la hacienda "Las Palmas". El 26 por la mañana abandonaron el pueblo en dirección a la hacienda "Las Palmas", de propiedad de don Claudio Vicuña. De la casa patronal sacaron todos los muebles y los quemaron, estimándose como un noble gesto no quemar la casa de un piso que había sido construida por Vicuña, Presidente electo y amigo de Balmaceda.

Retardado por las lluvias, el ejército congresista llega a Las Cadenas, en la misma mañana del 27, distante a 8 kms. del Alto de La Placilla.

f) La batalla de Placilla y la ocupación de Valparaíso

Batalla de Placilla y la ocupación de Valparaíso. A las 6 A.M. del día 28 de agosto, la infantería constitucional empezó a moverse desde las casas de Las Cadenas, situadas a 18 kms. de La Placilla. A las 7.45 horas de la mañana las baterías de Fuentes, situadas al poniente del camino de caracol, que formaba el centro de las posiciones gobiernistas disparó el primer cañonazo.

A las 10.30 de la mañana, toda resistencia organizada había cesado. La batalla estaba perdida para los balmacedistas. Se produjo el desbande. Bañados huyó hacia Valparaíso, pero Barboza y Alcérreca permanecieron en la línea de fuego hasta que les fue imposible contener a los fugitivos, cayendo muertos, finalmente, y quedando sus cuerpos desnudos al borde del camino.

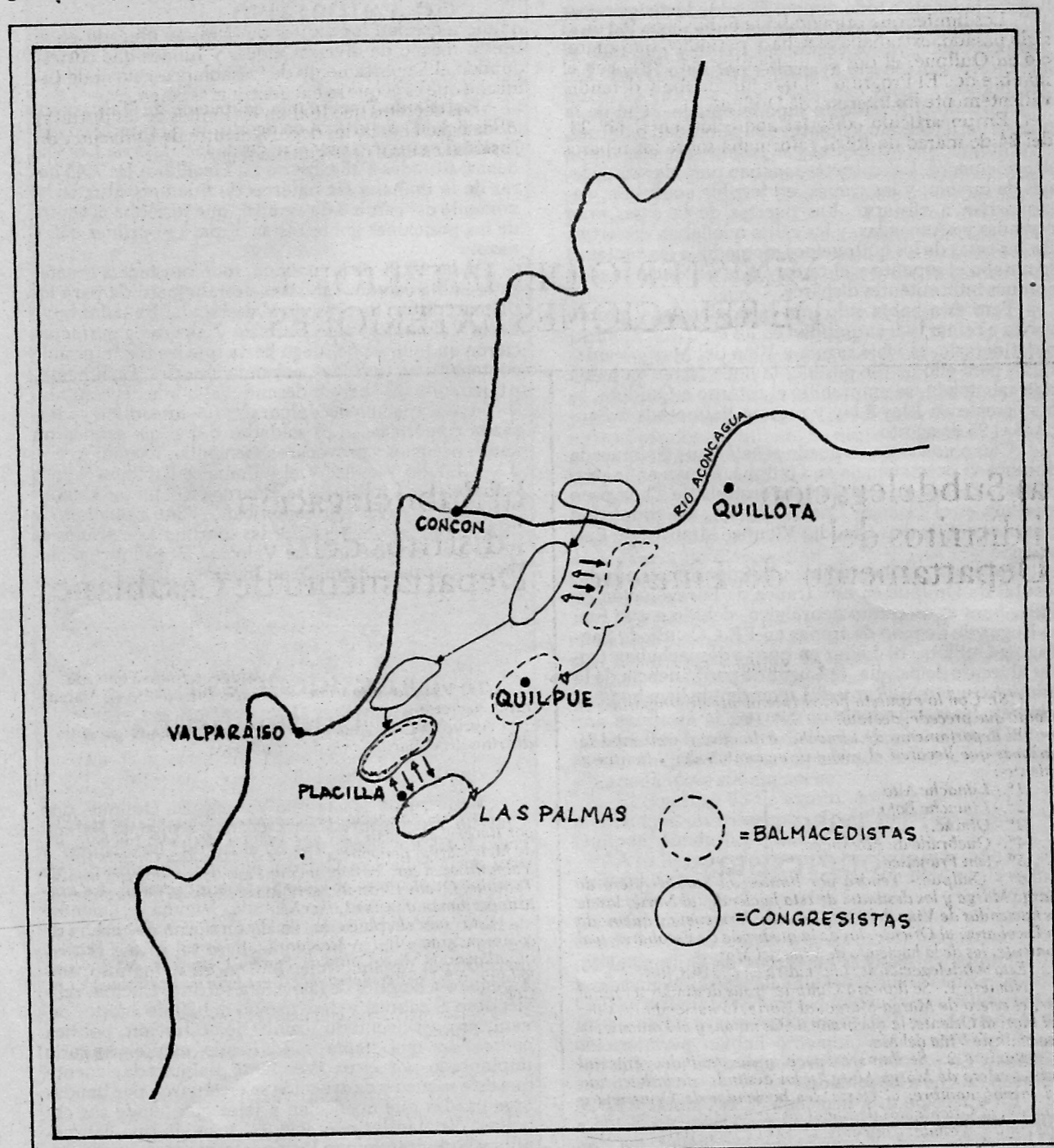
La ocupación de Valparaíso fue inmediata y vitoreada con frenesí. Los soldados dispersos saquearon varios negocios y provocaron tremendos incendios.

Claudio Vicuña, Viel y Bañados Espinosa y unos veinte civiles y militares se asilaron en el buque alemán "Leipzig" y en los norteamericanos "San Francisco" y "Baltimore" protegidos por las marinerías extranjeras (informe del almirante Le Valois al almirantazgo alemán del 1° de septiembre de 1891).

g) Residencias de Claudio Vicuña

Residencias de Claudio Vicuña. En Quilpué, don Claudio Vicuña, presidente electo y amigo de Balmaceda, tenía dos casas: una en el fundo "Las Palmas' y otra en la calle Los Carrera esquina Thompson, que ocupa actualmente el Colegio Coeducacional. La tradición oral dice que don Claudio Vicuña se escondió de las tropas revolucionarias en un horno de carbón de los que había en su hacienda. Pero tal suceso es desmentido por Encina, quien lo sitúa en Valparaíso, embarcándose después de la derrota sufrida. Encina, refiriéndose al saqueo y destrucción del 29 de agosto, organizado y ejecutado como demostración política contra los que había solidarizado con el imperio implantado por el ex Presidente Balmaceda, cuenta que este saqueo y destrucción se efectuaron por bandas organizadas que obedecían a jefes que, desde sus caballos, dirigían las operaciones, tocando una campanilla y consultando una lista que contenía los nombres y las direcciones de las personas sentenciadas. La residencia de don Claudio Vicuña en Santiago se contaba entre las mejores, la más lujosamente amoblada y contenía buenos cuadros modernos de artistas europeos y valiosos objetos de arte. Todas presentaban la apariencia de completa destrucción. Sólo quedaban las murallas desnudas y los pisos cubiertos con fragmentos de muebles, cristales y porcelanas. Una turba intentó

quemar la casa de don Claudio Vicuña, pero se salvó gracias a ingeniosos expedientes, conduciéndose los saqueadores con mucha cortesía, continuando con la operación que programaba la lista.



El 20 de agosto, las tropas balmacedistas dominan la ribera sur del río Aconcagua, a la altura de Concón. El otro lado es ocupado por las fuerzas congresistas, quienes se deciden a cruzar las aguas iniciándose la primera batalla que duraría cerca de cuatro horas.
Los congresistas vencen en la lucha y las tropas gobiernistas huyen por los cerros hasta Quilpué. Aquí permanecen hasta el 23 de agosto. Mientras tanto los congresistas se agrupan en Reñaca dispuestos a iniciar la persecución. Un día después de que los gobiernistas se han marchado, los revolucionarios llegan a la ciudad de Quilpué. Permanecen hasta el día 26 y, por la mañana, se dirigen, a través de la hacienda "Las Palmas", hasta Placilla en donde se encuentran los balmacedistas. La batalla se inicia a las 6 A.M. del día 28 de agosto y el triunfo final corresponde a las fuerzas revolucionarias de los congresistas.

4.- LIMITES JURISDICCIONALES DE QUILPUE

Los límites que presentaba la Subdelegación en el siglo pasado, extrañaba al primer periódico que apareció en Quilpué, el dos de septiembre de 1894, con el nombre de "El Progreso" el que informaba y defendía valientemente los intereses de Quilpué.

En un artículo editorial aparecido en el N° 30, del 24 de marzo de 1895, informaba sobre los reparos que le merecían los límites de Quilpué ubicado en el centro mismo de diversas aldeas y fundos que corresponden al Departamento de Casablanca y no al de Limache que es el que se encuentra más cerca...

Los decretos que fijaban los límites de las distintas subdelegaciones de los departamentos de Limache y de Casablanca eran del siguiente tenor:

MINISTERIO DEL INTERIOR I DE RELACIONES EXTERIORES

a) Subdelegación i distritos del Departamento de Limache

Santiago, Febrero 2 de 1865

(18). Con lo expuesto por el Intendente de Valparaíso en la nota que precede, decreto:

El departamento de Limache se dividirá en seis subdelegaciones que llevarán el número, denominación y límites siguientes:

1ª.- Limache Alto.
2ª.- Limache Bajo.
3ª.- Olmué.
4ª.- Quebrada de Alvarados.
5ª.- San Francisco.
6ª.- Quilpué.- Tendrá por límites: al Sur, el estero de Marga Marga y los deslindes de esta hacienda: al Norte, los de las haciendas de Viña del Mar, Concón, Urmeneta y quebrada de Escobares: al Oriente, los de la quebrada de Escobares; y al Poniente, los de la hacienda de Viña del Mar.

Esta subdelegación se subdividirá en tres distritos:

Número 1.- Se llamará Quilpué, y sus deslindes serán: al Sur, el estero de Marga Marga; al Norte, la hacienda de Viña del Mar; al Oriente, la quebrada de Gamboa; y al Poniente, la hacienda de Viña del Mar.

Número 2.- Se llamará Sauce, y sus deslindes serán; al Sur, el estero de Marga Marga y los deslindes de la hacienda del mismo nombre; al Norte, las haciendas de Urmeneta y Concón; al Oriente, los deslindes de las hijuelas de José Araya y de Andrés Aranda; y al Poniente, la quebrada de los Gamboas.

Número 3.- Se denominará Peña Blanca y deslindará: al Sur, por la hacienda de Marga Marga; al Norte, por la hacienda de Urmeneta y Quebrada de Escobares; al Poniente, por el distrito del Sauce y al Oriente, por la Quebrada de Escobares.

Tómese razón, comuníquese y publíquese.

PEREZ — *ALVARO COVARRUBIAS*

b) Subdelegación i distritos del Departamento de Casablanca

Santiago, febrero 5 de 1866.

(14) Vista la nota núm. 2.798 del Intendente de Valparaíso, decreto:

Apruébase el siguiente arreglo de las subdelegaciones i distritos del departamento de Casablanca.

....

La 8ª subdelegacion se denominará Margamarga i tendrá por límites: al oriente, los que separan este departamento del de Melipilla; al poniente, el límite que divide a Casablanca de Valparaíso; al sur, los cordones que separan a Margamarga de Tapihue, Ovalle i Vásquez arriba; i al norte, el límite entre este departamento i el de Limache.

Esta subdelegación se dividirá en seis distritos, que comprenderán: N° 1 —Moscoro i Los Molles. N° 2 —Pequén i Quillayes. N° 3 —Coligües, Perales i San José. N° 4 —Las Palmas. N° 5 —Reculemu. N° 6 —Llano de Las Palmas i Los Cóbiles.

Tómese razón, comuníquese i publíquese.

PEREZ

Alvaro Covarrúbias

c) Subdelegación del Departamento de Limache

Santiago, 16 de noviembre de 1885

Vista la nota que precede,
Decreto:

Divídase el departamento de Limache en las subdelegaciones y distritos siguientes:

SUBDELEGACION NUM. 7 DE QUILPUE

Tiene por límites: al sur, el riachuelo de Marga-Marga y los deslindes de la hacienda de éste nombre; al norte, los de las haciendas de Viña del Mar, Concón, Eastman y Quebrada de Escobares; al este , los de la Quebrada de Escobares; y al oeste, los de la hacienda de Viña del Mar, departamento de Valparaíso.

Se divide en cuatro distritos:

Distrito núm. 1, de Estación de Quilpué.— *Limita al sur con el camino público de Valparaíso a Limache; al norte y oeste, con la hacienda de Viña del Mar; y por el este, los deslindes del fundo del Retiro, que se comprende en este distrito.*

Distrito núm. 2, de Población de Valencia.— *Limita por el norte con el camino público citado; por el sur, con el riachuelo Marga Marga; por el oeste, con la hacienda de Viña del Mar; y por el este con la Quebrada de Camboa y deslindes de Pozas y Arcos.*

Distrito núm. 3, del Sauce.— *Sus límites son: al sur, el riachuelo de Marga-Marga y los deslindes de la hacienda del mismo nombre; al norte, la hacienda de Eastman y Concón; al este, los deslindes de las hijuelas de José Araya y Andrés Aranda; y al oeste, la Quebrada de los Gamboas.*

Distritos núm. 4, de Peña Blanca.— *Limita al sur, por la hacienda de Marga-Marga; al norte, por la hacienda de Eastman y Quebrada de Escobares; al oeste, con el deslinde del Sauce; y al este, la Quebrada de Escobares.*

Anótese, comuníquese y publíquese.

SANTA MARIA

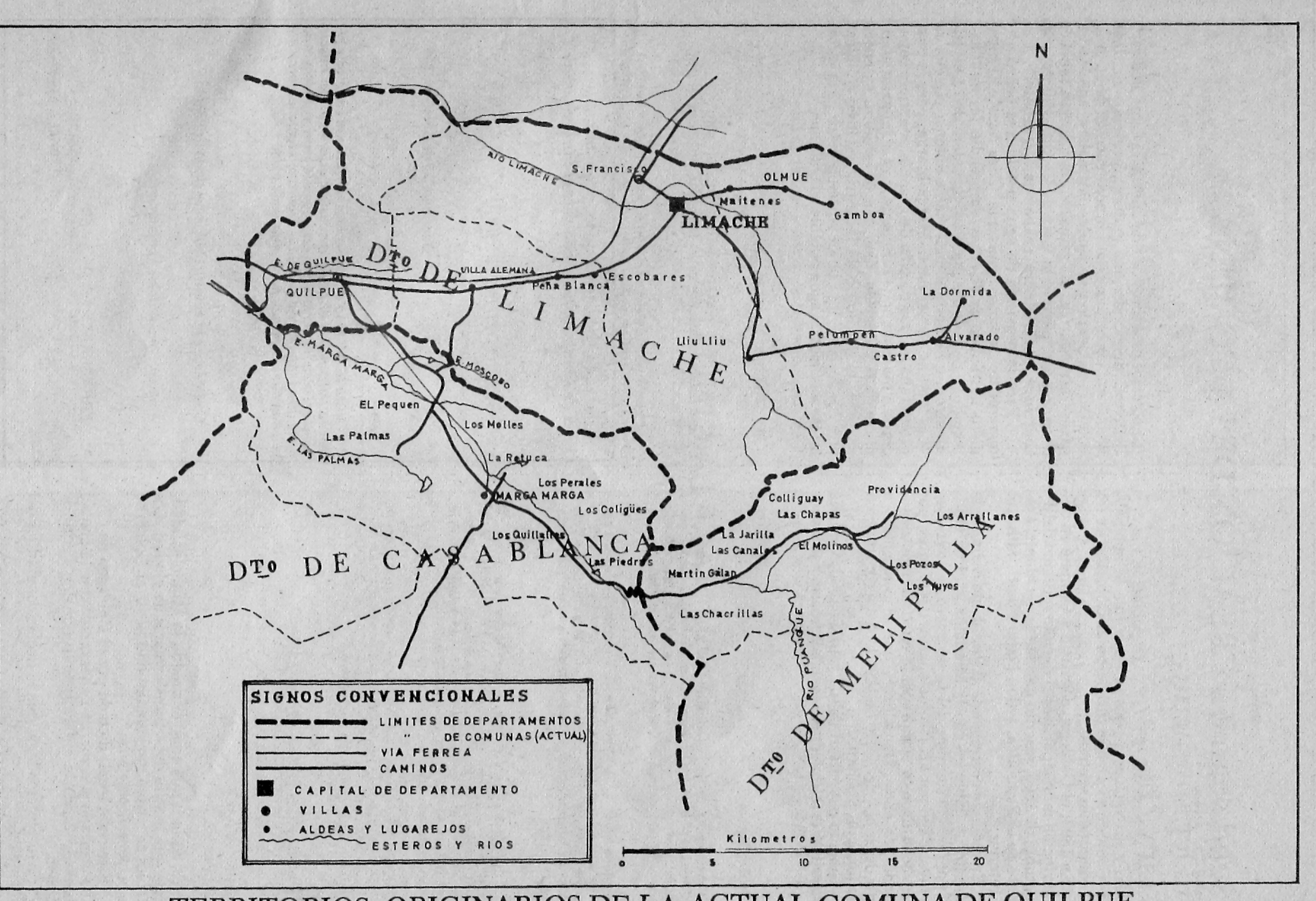
José Ignacio Vergara.

Presidente Jorge Montt Alvarez



JORGE MONTT ALVAREZ nació en Casablanca en 1846. Hijo de don Antonio Montt y de doña María Alvarez. En julio de 1858, vistió el uniforme de cadete de la Escuela Naval. Formó parte, por consiguiente, del primer curso en el que figuraron Juan José Latorre, Carlos Condell y Arturo Prat. Marino por sobre todo, la carrera de Montt está vinculada a una larga serie de buques en los que navegó por el litoral chileno y por la costa del Pacífico. En 1865 forma parte de la oficialidad de la corbeta "Esmeralda" —de tan glorioso destino— y en noviembre de ese año se encuentra en el Combate de Papudo donde fue capturada la corbeta española "Covadonga". En los años siguientes el marino estuvo en Callao, Juan Fernández y en la repatriación de los restos de don Bernardo O'Higgins. Después de tomar parte en diversos actos de guerra contra el Perú y Bolivia y participar en el Combate de Angamos y en el Asalto y Toma de Pisagua, al producirse la ruptura entre el Presidente Balmaceda y la mayoría del Parlamento, Montt aceptó ponerse a las órdenes de la delegación del Congreso. El 31 de agosto asumió, en su carácter de Presidente de la Junta de Gobierno. Elegido Presidente el 18 de octubre de 1891, ejerció su administración desde el 26 de diciembre de ese año al 18 de septiembre de 1896.
Por decreto supremo de 1893, Montt, convirtió a Quilpué en circunscripción municipal. Falleció en Santiago el 8 de octubre de 1922.

La campaña iniciada por "El Progreso" sobre segregación de esos territorios, que interpretaba —según dicho periódico — la opinión y deseos de los dueños de fundos y de los demás habitantes de los contornos, vino a dar sus frutos muchos años después, cuando en el año 1927, con la nueva división territorial, se suprime el Departamento de Limache y se ordena anexar a Quilpué a las comunas de Villa Alemana y Marga Marga. Villa Alemana recobró su autonomía en julio de 1933.



TERRITORIOS ORIGINARIOS DE LA ACTUAL COMUNA DE QUILPUE

5.- CREACION DE LA COMUNA

Con el paso del FF.CC. la población fue creciendo y sus vecinos aspiraron tener una Municipalidad. Con este motivo se dirigieron al Gobierno de los más connotados vecinos.

En 1893, el Gobierno convirtió a Quilpué en circunscripción municipal, por el decreto supremo del 14 de octubre de 1893, suscrito por don Jorge Montt, Presidente de la República, y don Pedro Montt, Ministro del Interior.

En realidad corresponde al Presidente Balmaceda el mérito de haber creado la Municipalidad de Quilpué por decreto supremo del 13 de enero de 1891, que fue invalidado por los revolucionarios triunfantes, por estar dicho decreto comprendido en el período denominado por ellos "Dictadura", que se computaba a partir desde el 7 de Enero de 1891 hasta la constitución de la Junta de Gobierno.

Cuando por virtud del decreto de 1893, Quilpué se convirtió en Municipalidad, el entusiasmo se tradujo en varios proyectos de adelanto. El vecino Federico Betteley, dueño de una quinta, proyectó destinar 23.000 m2. de terrenos para la construcción de un gran hotel, un balneario y viviendas particulares amobladas que se arrendarían. El proyecto se concretó muchos años después, cuando la Caja de Crédito Hipotecario construyó, en "El Retiro", el balneario y el hotel.

Para la provisión de agua potable, se pensó primeramente captar el agua en la "Poza Azul". El ingeniero hidráulico Sr. Gernay emprendió los estudios, pero hubo de ceder su puesto al ingeniero don Luis Risopatrón, quien estimó más viable obtener el agua de "Las Piedras", en el estero Marga-Marga, para lo cual proyectaba la construcción de grandes estanques capaces de almacenar agua suficiente para el holgado suministro de la población. Con nuevos estudios, en enero de 1895, el Ministerio de Industria y Obras Públicas ordena "formar" los planos y presupuestos para instalar los servicios de agua potable en Quilpué.

6.- NACE LA CIUDAD

El vecindario, una vez creada la Municipalidad, estima que la villa debe transformarse en ciudad. Los notables acuerdan por unanimidad pedir al Gobierno que la eleve de categoría.

Este texto legal, dictado por el Gobierno de Chile, ha aclarado el error de haber creído que la ciudad había sido fundada anteriormente por don Pedro de Valdivia.

La disposición legal que la declaró ciudad, es del siguiente tenor:

Villa de Quilpué.- Se le concede el título de ciudad

MINISTERIO DEL INTERIOR

Santiago, 25 de Abril de 1898.

D.N° 1655

Vista la solicitud de los vecinos de Quilpué en la que piden se les conceda el título de ciudad a la Villa del mismo nombre; atendido el informe del jefe de la sección de jeografía de la dirección Jeneral de Obras Públicas; i teniendo presente el desarrollo alcanzado por la espresada villa,

Decreto:

Concédese a la villa de Quilpué el título de ciudad.

Anótese, comuníquese i publíquese.

ERRAZURIZ.

C. Walker Martínez.

LAS AUTORIDADES CONSTITUIDAS Y LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE LOS DIVERSOS SERVICIOS PUBLICOS

La Hoja 3, de "El Progreso" informaba el 2-IX-1894.

Interesa conocer.— *No está de más dar a conocer quiénes son las autoridades que nos rijen y quiénes son los funcionarios encargados de los diversos servicios públicos y municipales.*

Subdelegado y Presidente constitucional de la Y. Municipalidad: Sr. Antonio J. Escobar C., nombrado por un período legal de dos años en junio del presente año.

Primer Alcalde: Desempeña este cargo el municipal don Silvestre de la Paz, pero habiendo sido contraria a él la sentencia de la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso, pronunciada recientemente en el espediente sobre esclusión de municipales; cesará en su puesto tan pronto como se trascriba a la Y. M. la sentencia espresada, pasando a reemplazarle el 2° Alcalde don David Valencia hasta que la Municipalidad nombre un nuevo Alcalde.

Municipales en actual ejercicio.— Fuera de los S.S. La Paz y David Valencia, mencionados se encuentran en actual ejercicio los S.S. Ernesto Herrera, Daniel de la Vega, Nicéforo Aranda, Federico T. Bettley, J. G. Iglesias y don C. E. Justiniano.

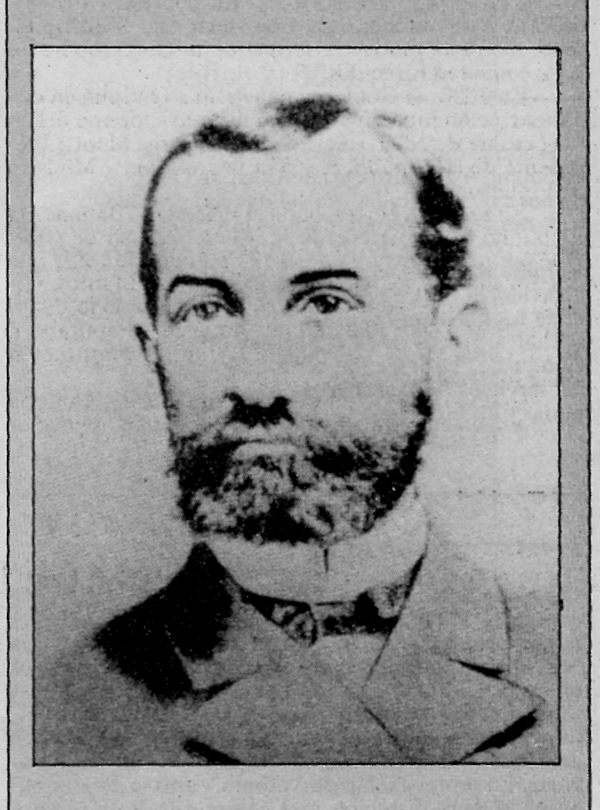
Juez de Subdelegación: Don Ludovico Gutiérrez, nombrado por un período legal de dos años en Octubre de 1892.

Oficial del Registro Civil.— Don Bartolomé Vivero.- Cargo inamovible.

Fiel Ejecutor.— El mismo señor Vivero.
Secretario y Tesorero de la Y. Municipalidad: don Luis O. Prieto, quien desempeña a la vez el cargo de Secretario de la Alcaldía.

Médico de ciudad: Don E. Cuevas Millán.
Comandante de policía: Don Serafín Bernales.

PRESIDENTE FEDERICO ERRAZURIZ ECHAURREN



FEDERICO ERRAZURIZ ECHAURREN, nació en Santiago el 16 de noviembre de 1850. Abogado (1873), fue diputado por Constitución 1876-79-85. Fue Ministro de Guerra y Marina (1890). En la guerra civil fue anti-balmacedista y en 1891 fue diputado por Cauquenes y Constitución. Ministro de Justicia e Instrucción Pública en 1894 y candidato a la Presidencia por la Coalición, en 1896.
Con motivo de la cuestión de límites con Argentina le tocó protagonizar el "Abrazo del Estrecho" con el Presidente Julio Roca, del país vecino. Fue entonces cuando acordaron erigir el Cristo Redentor como perpetuo testimonio de paz y fraternidad entre ambos países, (Punta Arenas), 15-II-1899.
Durante su gobierno se fundaron varios establecimientos educacionales. En Valparaíso la Escuela Profesional de Niñas, el Servicio de Tranvías y se construyó el estanque de Peñuelas, destinado a proveer de agua a Valparaíso.
Por D.S. N° 1.655, del 25 de abril de 1898, concede a la Villa de Quilpué, el título de ciudad.
Debió entregar el mando por enfermedad el 1° de mayo de 1901. Murió el 12 de julio de ese año.

7.- LOS PRIMEROS CAMINOS Y LAS CALLES DE QUILPUE

AÑO: 1856 (2 calles)

Según el diccionario geográfico de Chile de Francisco Solano Asta-Buruaga, la Aldea de Quilpué, "consta de dos calles, cortadas por salidas transversales".

Antes del establecimiento de la vía férrea (856), pasaban por el caserío de Quilpué, el Camino Real de Valparaíso a Limache y Quillota, y el otro camino que atraviesa el valle de Marga-Marga, que desemboca por el de La Playa en la ruta Valparaíso-Santiago por Casablanca y data de la época del Descubrimiento y la Conquista. Por esos dos caminos hacían, en esos años, los servicios de transportes las carretas, las tropas de mulas y los birlochos.

AÑO: 1885 (9 calles)

En el plano, —que el 4 de marzo de 1885—, levantó el ingeniero don Benjamín Viel, a raíz del Laudo Testamentario de don Juan Antonio Valencia y que corresponde a la superficie total de terrenos repartidos entre los herederos del Fundo de Quilpué, figuran las siguientes calles: de este a oeste: Los Carrera, Esmeralda y Covadonga. De norte a sur: Antonio Varas, Bulnes, Serrano, Cumming, Thompson y Federico Errázuriz. La prolongación de Antonio Varas se denominaba calle de la Estación y el camino de Valparaíso a Santiago, en la parte urbana, calle Portales.

AÑO: 1893 (Primera Población)

Por decreto supremo de fecha 16 de agosto de 1893, fue autorizada la población "Buenos Aires" en Quilpué, con los siguientes límites: Norte: Línea del FF.CC. Valparaíso-Santiago; Sur: Camino Real. Este: Miraflores y Quinta Hoffman y Oeste: Propiedades particulares, actual calle Décima.

AÑOS: 1893-1896

En la Dirección de Obras Municipales de Quilpué se conservan archivados los siguientes documentos: Plano de G. Acuña S.M., del año 1893, donde aparecen las siguientes calles: de norte a sur: General Cruz; Manuel Rodríguez; Aníbal Pinto; Benjamín Vicuña Mackenna (ex Estación). En los terrenos del actual Cerro La Corona, hay una cruz marcada en el plano, lo que indicaría que esa loma se llamaba antes Cerro La Cruz.

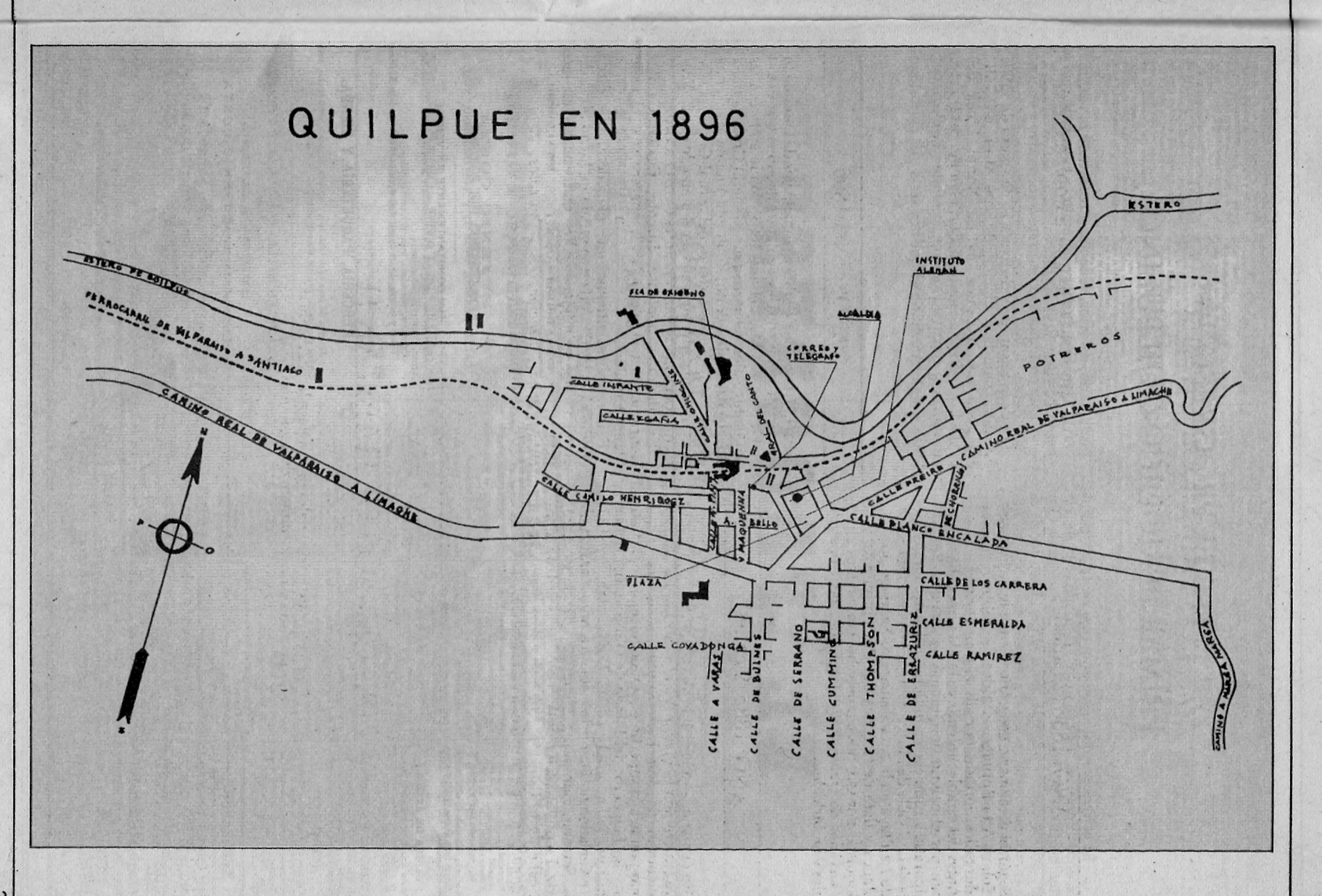
De oriente a poniente: Infante; Egaña; Camilo Henríquez, en el plano Nº 3, aparece sólo la calle Blanco Encalada.

Existe, en esa oficina, una plancheta, que dice: "Quilpué en 1896". Ahí están señalados los nombres de alrededor de veinticinco calles que existían en ese tiempo, a los que habría que agregar los siguientes a los ya antes mencionados: Chorrillos, Zenteno y Andrés Bello.

8.- CENSOS DE HABITANTES

Las estadísticas oficiales daban para la población de Quilpué el siguiente número de habitantes.

AÑO	1875	1885	1895
HABITANTES	5.013	6.338	7.873


QUILPUE EN 1896
ESTERO
ESTERO DE QUILPUE
FERROCARRIL DE VALPARAISO A SANTIAGO
CAMINO REAL DE VALPARAISO A LIMACHE
POTREROS
CAMINO REAL DE VALPARAISO A LIMACHE
INSTITUTO ALEMAN
ALCALDIA
CORREO Y TELEGRAFO
CALLE INFANTE
CALLE EGAÑA
CALLE CAMILO HENRIQUEZ
CALLE FREIRE
CALLE BLANCO ENCALADA
A. BELLO
V. MAQUENNA
PLAZA
CALLE DE LOS CARRERA
CALLE ESMERALDA
CALLE RAMIREZ
CALLE COVADONGA
CALLE A VARAS
CALLE DE BULNES
CALLE DE SERRANO
CALLE CUMMING
CALLE THOMPSON
CALLE DE ERRAZURIZ
CAMINO A NUEVA MARGA
N

9.- "EL PROGRESO", PRIMER PERIODICO QUILPUEINO

El primer periódico semanal que vio la luz pública en Quilpué fue "El Progreso", fundado el 1° de septiembre de 1894, que, al igual que "La Aurora de Chile" era de cuatro páginas, pero el periódico local, de formato mercurial, o sea de tamaño doble mayor que el de los tabloides actuales, y cuyo texto compuesto con tipos del 12 no sólo llamó la atención de los quilpueínos sino que también de toda la prensa provincial que admiró el escogido material que llenaba sus columnas.

En una pequeña imprenta de Valparaíso se pararon los tipos de las páginas de "El Progreso". Era su propietario, director, redactor y repórter a la vez, don David González, hombre dinámico y entusiasta que se había avecindado en Quilpué.

Este periódico era bastante informativo y valiente para defender los intereses regionales, como lo prueba en un artículo editorial aparecido, en el N° 30, del 24 de marzo de 1895, que se refiere a los límites jurisdiccionales de Quilpué.

Este periódico terminó con el N° 53, el 15 de septiembre de 1895. En el "collage" que sigue extractamos el siguiente material que hoy sería una curiosidad.

EL PROGRESO

PERIODICO SEMANAL

SE PUBLICA LOS DOMINGOS

AÑO I — QUILPUÉ, DOMINGO 2 DE SETIEMBRE DE 1894 — NÚMERO 1

"EL PROGRESO"

PERIODICO SEMANAL

...ndado el 1° de Setiembre de 1894

Se publica por ahora los domingos, por mañana.

Ajente en Quilpué, don David Gonza... A.

Ajencia en Valparaiso Cigarreria "La ...rre Eiffel"-Esmeralda, 37.

PRECIO DE SUSCRICIONES

Anual	$	4.00
Semestral	«	2.00
Mensual	«	0.40
Número suelto	«	0.05
Id. atrasado	«	0.10

El pago es anticipado no admitiendose ...sericiones fuera de este pueblo por me... de un semestre.

TARIFA DE AVISOS

Por los avisos, en cualquiera seccion ... se publiquen, se cobrarán precios ...vencionales.

COMUNICADOS E INSERCIONES

Los comunicados é inserciones de inte... jeneral se publican gratis y los de ...teres particular a precio convencionales.

IMPRESIONES

La ajencia del Progreso se encarga de ...cibir órdenes sobre toda clase de impre...nes como ser: Carteles, Proclamas Cin..., Esquelas, Etiquetas de todas clases, ...ntas, Recibos, Guias, Planillas, Me...randums, Pagarees, Tarjetas etc.

MEMORANDUM

...FICINA DEL REJISTRO CIVIL Y FIEL EJECUTOR

CALLE DE BÚLNES NÚM. 4

Horas de despacho de 11 A. M. a 4 P. M. los ...s de trabajo, y de 10 A. M. a 1 P. M. los ...s feriados.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DESDE EL 1.° HASTA EL 31 DE AGOSTO

Nacimientos	11
Defunciones	8
Matrimonios	4

"EL PROGRESO"

QUILPUÉ, SETIEMBRE 2 DE 1894.

Desde tiempo atrás se hacia sentir en Quilpué la necesidad de contar con un periódico propio, órgano de los intereses locales.

Rápido ha sido el adelanto material que hemos alcanzado, no pequeña la importancia y conquistas que ha adquirido nuestro pueblo en los últimos años, gracias principalmente a las ventajas naturales que le favorecen; pero ni ese progreso ha tenido una voz de publicidad que le aliente y dirija, ni esa importancia y conquistas un eco que las haga conocer y apreciar debidamente fuera de nosotros.

La existencia de un periódico que a la par de defender los intereses jenerales, sirviera en especial a los que atañen a esta importante comuna, reclamaba, pues, con urjencia la iniciativa y el espíritu de sus habitantes; mucho mas despues de la evolucion realizada por la lei de la *Comuna Autónoma*, evolucion en virtud de la cual nuestra ciudad—como las demás de la República—ha quedado emancipada en gran parte, de la tutela del poder central y ha pasado a gobernarse por si misma, mediante el poder autónomo local en cuyas manos se ha entregado el manejo de los intereses colectivos.

De ahí la creacion de nuestro periódico EL PROGRESO, que por primera se presenta hoi dia en el escenario de la Prensa.

No sale EL PROGRESO como un nuevo campeon de las ideas politicas sustentadas por tal o cual de los partidos en que se divide la opinion.

Nó.

Su ideal es mas simpático; de mayor vuelo sus aspiraciones; su programa mas humilde, talvez, pero ménos egoista y mas vasto.

EL PROGRESO tiene como primer objetivo el de abogar por todo aquello que tienda al bien jeneral, y especialmente al

TESORERIA MUNICIPAL

...oras de oficina, en los dias hábiles, de 10 ... M. y de 1 á 4½ P. M.

ALCALDIA MUNICIPAL

Horas de despacho: diariamente de 10 á 10½ A. M.

CORREO DE QUILPUÉ

CALLE VICUÑA MACKENNA NÚM. 1

Horas de oficina de 8 a 11 A. M. y de 12 a 5½ P. M. los dias de trabajo y de 8 a 11 A. M. y de 12 a 2 P. M. los dias de fiesta.

CARTAS SOBRANTES

DESDE EL 1. AL 28 DE AGOSTO.

HOMBRES.

José Medina	Hilario Olivos
Roberto Machado (2)	Liborio Robles
José Fuentes	Cárlos Valdes

SEÑORAS.

Carmela Guerra (2)	Cármen Leon
Herminia Herrera	Irene Valenzuela

LISTA DE SUSCRITORES DEL TELÉFONO EN QUILPUE

3001	Eujenio Costa	Blanco, 14
3002	Julio Fonck	Freire, 26
3003	R. A. Claude	Avenida Condell
3004	Francisco de Caso	Diego Portales
3005	Cárlos F. Schröder	Freire, 14
3006	Roberto Mases	Id. 24
3007	Augusto F. Hoffmann	Avenida Condell
3008	Alfredo Délano	Freire, 12
3009	Cárlos F. Comber	V. Mackenna, 23
3010	José Ramon Sanchez	Fundo el "Retiro"
3011	Hotel Rerco, H. G. de Veer	A. Pinto, 4
3012	Cárlos Eduardo Justiniano	A. Pinto, 5
3013	David Vives	Freire, 2
3014	Silvestre de la Paz	Avenida Condell
3015	Club Quilpué	V. Mackenna, 11
3018	Francisco Arrieta	Carrera, s/n
3019	Enrique Nieto	R. Cumming, s/n
3020	Juan B. García	Thompson, esquina Covadonga
3021	Daniel Bianchi	Thompson
3022	Henry Giles Daubeny	Avenida Condell
3023	Buenaventura Joglar	Blanco, 67
3024	Antonio Escobar Cerda	Avenida Condell 26
3025	Victor Bobillier	V. Mackenna
3026	Sara B. v. de Nogueira	V. Mackenna, 2
3028	Pedro Kings	
3029	José Zacarias Muñoz	Aníbal Pinto
3030	Oficina Pública	V. Mackenna

VERTIGO SOCIAL

Estamos a fines de siglo y en pleno

CRONICA

AVISAMOS

a nuestros suscritores y avisadores que la Oficina del "Progreso" quedará instalada desde el 5 del presente en la casa N.° 14 de la calle B. Vicuña Makenna.

Dirijirse a David Gonzalez—Ajente.

Almacen de la Estrella

J. B. Figari

QUILPUE.—CALLE MIRAFLORES.—Esquina FRENTE A LA BOTICA

Almacen Porteño

DE

EUJENIO COSTA

CALLE BLANCO, NÚM. 12 y 14.—TELEFONO, NÚM. 1

HAI CONSTANTEMENTE EN VENTA:

Provisiones escojidas para familias, Azúcar, Café, Yerba-Mate, Arroz, Conservas alimenticias.

Cristales, porcelana, loza, perfumeria, plaquées.

Vinos y licores de las mejores marcas, surtido completo de frutos del pais.

Gran surtido de articulos de

MERCERIA, PAQUETERIA Y TIENDA.

Jéneros de lana para vestidos, y mantos, percales, ropa hecha, sombreros y calzado, precios sin competencia.

—Set. 2—

Depósito de Cerveza

DE LA FÁBRICA DE

GUBLER y COUSIÑO

Embotellada por EUJENIO COSTA

CERVEZA,
PILSENER,
BAVIERA,
MALTA
LAGER,
NEGRA,
Y DOBLE,

LIMONADA, SODA, SIFONES, APOLLINARIS, ETC., ETC.

Quilpué, Calle Blanco Encalada, Núms. 12 y 14

—Set. 2—

Saludo.—Nuestro primer saludo es para la Prensa, especialmente para los grandes Diarios de Valparaiso y Santiago que con tanto desinterés como buena voluntad han acojido siempre en sus columnas todo cuanto podia interesar a Quilpué.

A ellos debemos tambien, en gran parte, las simpatías y preferencias que a nuestro pueblo han dispensado todos sus visitantes de la capital y del vecino puerto.

No pocas de las buenas causas que se han peleado y de las conquistas adquiridas en interes de esta localidad, se debe tambien a esos Diarios, en cuyas columnas hemos visto aparecer a veces verdaderos y entusiastas campeones en defensa de Quilpué.

A ellos, pues, el primer saludo del "Progreso", junto con nuestro agradecimiento.

Boletos de los Ferro-Carriles. Con éste título encontramos en el "Heraldo" de antes de ayer el siguiente artículo que nos apresuramos a reproducir porque se refiere a una cuestion de vital interes para Quilpué. Medite la Empresa de los Fero-carriles sobre las reflexiones que ahi se hacen.

"Un distinguido caballero del alto comercio de este puerto nos ha trasmitido sus observaciones personales sobre la série interminable de perjuicios e inconvenientes que trae para la empresa, para el comercio y para el público en jeneral la nunca bastante condenada reforma en los boletos de temporada de los ferro-carriles del Estado.

¿Se ha perseguido un recargo que produzca mayor rendimiento sobre el tráfico de pasajeros? Habrá de convenirse en que el recargo que esta reforma hace efectivo, si es mui apreciable para los pasajeros, no produce sino un flaquísimo ingreso para la empresa, en proporcion a la importancia que deben tener sus cálculos y sus reformas. Y esa utilidad aparente habrá de evaporarse mui luego, aunque no sea sino con la reimpresion de boletos nuevos, de casilleros y cuadros, que consultaban el antiguo sistema.

No costarán ménos esas impresiones y esa nueva fabricacion de útiles y cuadros, que de 30 a 40,000 pesos!...

Entretanto, el perjuicio que se orijina a los pasajeros en jeneral y a todas las personas que habitan los pueblos vecinos, son incalculables y habrá debido exijirse de la direccion de los ferro-carriles mejor meditacion y acuerdo antes de tomar una medida que produce tan ámplia esfera de dificultades y que irroga a la empresa misma pérdida efectivas y cuantiosas, en lugar del mayor provecho que se habia perseguido.

¿Habrá de volver la empresa sobre sus pasos en vista de la reprobacion jeneral, y de los desembolsos que exije el nuevo sistema?

Ferrocarril de Quilpué a Melipilla.—Gracias a la amabilidad de uno de los injenieros que forman parte de la comision encargada de los estudios de dicho ferrocarril, hemos obtenido los siguientes datos concernientes a tan importante proyecto.

Los trabajos están divididos en dos secciones: la primera abarca el terreno comprendido entre la estacion de Quilpué y el Estero del Carpintero; la segunda comprende desde este punto hasta Casablanca.

Los injenieros encargados de la primera seccion han terminado ya los estudios del terreno y ahora se ocupan de establecer el proyecto definitivo y del trabajo de los planos detallados.

Los injenieros de la segunda seccion, que tienen a su cargo una distancia mas considerable y mas difícil, están por terminar el estudio del terreno, obtenido lo cual, pasarán tambien a los otros trabajos.

Se calcula que en tres meses la comision terminará sus estudios y trabajos; porque ademas del personal de injenieros con que ahora cuenta, se agregarán a ellá otros mas enviados de Santiago por el Supremo—Gobierno que demuestra decidida resolucion de dar cima cuanto ántes a este ferrocarril—que tanta importancia dará al pueblo de Quilpué.

El empalme de la línea del nuevo ferrocarril con la actual a Santiago tendrá lugar a *1,800 metros* de la estacion de Quilpué, un poco mas allá de la parte llamada quebrada de Gamboa, entre el fundo del señor Olivos y el plano que se estiende al oriente del matadero.

Folletin.—En la cuarta pájina principiamos a publicar una linda novelita de Julio Claretie, *Gilberto* cuya traduccion ha llegado solo últimamente a Chile.

Como todas las obras del ameno novelista frances, creemos que *Gilberto* gustará a nuestros lectores.

"EL PROGRESO"

QUILPUÉ, MARZO 24 DE 1895.

En Noviembre de 1885, o sea, hace cerca de diez años, se dictó el decreto que fijaba los límites de las distintas subdelegaciones y distritos del departamento de Limache, tal como hoi dia existen. En 1868 -hace mas de 25 años—se habian fijado ya las subdelegaciones y distritos del de Casablanca, y a este departamento se le agregó—entre otras—la subdelegacion de Malga-Malga (marga-marga), que comprende los fundos de Moscoso y los Molles, del Pequen y Quillayes, los Colihues, las Palmas, los Perales y muchos otros que se encuentran a un paso de Quilpué, mas cerca aún de Limache—capital de nuestro departamento—que del mismo Casablanca.

Ahora bien, todo el movimiento de esos fundos se hace por Quilpué, de tal manera que sus relaciones con Casablanca son casi nulas y siempre forzadas y molestas para los interesados.

Lójica y naturalmente esos territorios deben pues segregarse del departamento de Casablanca y unirse a Quilpué.

A éstos preferentemente corresponde, por lo tanto, provocar la accion de la autoridad local, y a ésta solicitar y obtener en favor de nuestra comuna la rectificacion y modificacion de los límites actuales en la forma que dejamos insinuada.

INSTRUCCION PRIMARIA

LAS ESCUELAS PÚBLICAS DE QUILPUÉ

(Publicamos en seguida la nota elevada por el subdelegado interino don C. E. Justiniano, al señor Gobernador de Limache, haciéndole presente el estado de abandono en que se encuentran las escuelas de nuestra Subdelegacion y pidiéndole que se ponga un remedio a las faltas que denuncia.

Quilpué, Marzo 19 de 1895

Señor Gobernador de Limache:

Animado del deseo de mejorar los servicios públicos que funcionan bajo la inmediata vijilancia de esta subdelegacion, he procedido a practicar una visita a sus dos escuelas públicas y habiendo encontrado una de ellas—la núm. 3 mista—en el mas lamentable estado de abandono he creido de mi deber elevar a US. esta comunicacion para que, si US. lo tiene a bien, se sirva recabar de quien corresponda se ponga inmediato remedio a las faltas que denuncio y se continúe prestando a esta escuela la atencion que—como todas las demas de la República—tiene el derecho de esperar.

A fin de no incurrir en errores de ningun jénero en la enumeracion de las faltas de que voi a ocuparme, diriji a los preceptores de las dos escuelas a que vengo refiriéndome, una nota en la cual les digo me indiquen qué elementos de enseñanza les falta para la buena marcha de los establecimientos que dirijen, recibiendo en contestacion las notas que orijinales elevo al conocimiento de US.

La preceptora de la escuela mista número 3, señorita Ana Luisa Arancibia, manifiesta en su comunicacion que la escuela de su cargo, atendido el movimiento

---

Dr. E. Cuevas Millan

MÉDICO DE CIUDAD

QUILPUE, CALLE DE BULNES N.° 32

Ofrece sus servisios profesionales a toda hora, menos de 11½ A. M. a 6 P. M. en que atenderá su oficina de Valp.^no calle Victoria N.° 476.

Victor Bobillier

ABOGADO

VALPARAISO,—COCHRANE, NÚM. 86.

B. Lanctot

Ajente y Comisionista

CALLE COCHRANE, N.° 67. — CASILLA 210

VALPARAISO

Se encarga de comprar, vender y arrendar propiedades de Quilpué.

J. Demetrio Bañados

ABOGADO

ESTUDIO: VALPARAISO.—COCHRANE, 86

QUILPUÉ.—FREIRE, 16

PROVISIONES

PARA FAMILIAS

LICORES y vinos de todas clases.

ROPA hecha y casimires.

FERRETERIA.

MERCERIA.

LÁMPARAS.

ABARROTES en jeneral.

JUGUETES, etc., etc., etc.

POR MAYOR Y MENOR

Precios sin competencia.

Almacen de la Estrella.

J. B. FIGARI.

Cahen Hermanos

IMPORTADORES DE

Relojes, Alhajas, Brillantes y artículos de fantasia.

Especialidad en Relojes Suizos y Americanos

PRECIOS SIN COMPETENCIA

VALPARAISO.—PRAT, N.° 111 [altos]

Frente al Edificio nuevo del Banco Comercial.

—Set. 2—3 m.

GRAN HOTEL DEL RECREO

Propietario: H. G. de VEER

Este acreditado establecimiento, cuenta con un número bastante crecido en piezas y salones, pudiendo recibir facilmente 150 personas.

Preciosa quinta donde pueden recrearse los pasajeros encontrando toda clase de comodidades.

Situacion espléndida, solo a una cuadra de distancia de la estacion

Servicio esmerado y precios módicos.—Salon espacioso para banquetes.—Cocina bajo la direccion de un jefe bastante competente.

CALLE ANIBAL PINTO N.° 4 y 6.—TELEFONO N.° 11

QUILPUE

8 Set. 2—1 m.

VENTA DE SITIOS EN QUILPUE

POBLACION BUENOS AIRES

En la nueva Poblacion Buenosaires situada en la parte mas pintoresca de Quilpué, se venden sitios con vista a la linea férrea, bajo condiciones mui favorables.

Los precio por metro cuadrado varian desde

10 centavos a **2** pesos

Las ventas se hacen a plazo de 9 años, pagándose semestralmente por dividendos iguales de un 4 % de amortizacion acumulativa y de un 3 % de interes, o sea con $ 70 por cada mil pesos.

Se reparten planos a los que lo soliciten, y se dan detalles en el escritorio del que suscribe.

Calle Prat, Núm. 81.—Valparaiso.

M. ANIBAL TAGLE.

—Set. 2—1 m.

10.- 1900

Finalizamos este segundo tomo de la Historia de Quilpué con algunos acuerdos municipales tomados el año 1900. Preside la Municipalidad de Quilpué el subdelegado don Julio Fonck, con asistencia de los alcaldes Vega, Valencia y Rodríguez, los regidores Brito, Camus, Eyrand Niemeyer y el secretario B. Vivero. Se revisa el rol de avalúos y se accede a algunas rebajas; el negocio de H. J. de Veer clasificado como Hotel debe pagar patente de cantina y se hace indicación que todos los guardianes tengan el mismo sueldo de treinta y cinco pesos cada uno. Se aprobó la remoción del primer alcalde Alejandro Vega por cinco votos contra dos, considerando que no reside en la cabecera del territorio municipal.

Esa tabla puede dar una idea del espíritu de una época como la del 900 en que se inicia un siglo realmente crucial en la historia de la Humanidad; en especial para dar una impresión de cómo era el ambiente local.

BIBLIOGRAFIA

AGUIRRE ECHIBURU, LUIS. "El libro de Valparaíso" 1536-1946.
BONDE, JEAN. GONGORA, MARIO Y OTROS. "Evolución de la propiedad rural en el valle del Puangue".
CAMPOS HARRIET, FERNANDO. "Veleros Franceses en el Mar del Sur". Ed. Zig-Zag. 1964.
REVERENDO PADRE CARO, PEDRO. "Historia de la Parroquia Nuestra Sra. del Rosario" 1983. (inédita).
CASANOVA, MARIANO. "El apóstol de Marga-Marga" Revista Católica de Chile, 1877.
"EL QUILPUEINO" Nº 27 "Primera Capilla 1860", 1984.
"EL MERCURIO". "Congregación de los SS.CC.". 27/9/1981.
ENCINA, FRANCISCO A. "Historia de Chile".
ENCINA, CASTEDO. "Resumen de la Historia de Chile".
ESPINOZA, ENRIQUE. "Geografía Descriptiva de la República de Chile" 4ª ed. 1897.
FORTIN GAJARDO, CARLOS "Historia General de Chile".
HANISCH ESPINDOLA, WALTER. "Historia de la Compañía de Jesús". Biblioteca Rotaria de Q. "Alejandro Lubet", Nº 88.
MANDIOLA GANA. DR. CARLOS. "Páginas de la Guerra Civil de 1891".
RETAMAL AVILA, JULIO. "La Economía Colonial". Ed. Salesiana, 1980.
REVISTA GEOGRAFICA DE VALPARAISO. Publicaciones U.C.V.
ROJAS CASTILLO, URBANO. "Remembranzas Históricas de Quilpué", 1940.
TORRES VERGARA, BELARMINO. "Quilpué, Tierra del Sol" 1962 e "Investigación Histórica" 1964.
VICUÑA MACKENNA, BENJAMIN. "De Valparaíso a Santiago" 1877.

AGRADECIMIENTOS

Agradecemos la cooperación prestada para la realización de esta obra a:

— **Ilustre Municipalidad de Quilpué**
— **Fideos y Alimentos Carozzi**
— **Laboratorio Homeopatía Alemana Knop**
— **La Villa Tienda-Boutique**
— **Supermercado Covarrubias**
— **IAEL Modas**
— **Natura**
— **Escuela automovilística "Quilpué"**
— **Club de Leones de Quilpué**
— **Rotary Club de Quilpué**
— **Fiambrería Alemana**



ROBERTO TRONCOSO NARVAEZ ha vivido 53 años en Quilpué, habiendo conocido muchas ciudades de Chile desde Arica hasta Coyhaique. Recuerda en forma especial a Copiapó y a Valparaíso, ciudad ésta en donde estudió también. Las recuerda por sus notas fuertemente características que se le grabaron en su espíritu de joven; pero, ha sido en Quilpué en donde ha encontrado consonancias más profundas por el alma que posee este pueblo y porque aquí, Roberto Troncoso, formó su casa, su familia y su trabajo, anclando en él, en Quilpué, sus inquietudes natas por la historia junto a otros que han compartido su interés por ella.

Debido a este amor por la historia y por su pueblo que vio crecer a sus hijas es que ahora entrega el segundo tomo de la historia de Quilpué haciendo un esfuerzo extraordinario de todo orden, puesto que fuera de las dificultades propias de los tiempos, es necesario agregar las dificultades inherentes a la investigación histórica cronológica seria, dada la escasez de fuentes escritas.

Roberto Troncoso, como editor conoce el agudo problema de la carestía de los libros, ha ideado la manera de hacer llegar a los hogares modestos —pero que tienen inquietudes espirituales— un libro de historia de nuestra ciudad al ínfimo valor de su costo y del periódico "El Quilpueíno", que le permite especialmente al lector y al alumnado formarse una biblioteca sin apremios económicos.

